UAB VIAPROJEKTAS	
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS):	**Akcinė bendrovė „Via Lietuva“**, j. a. kodas 188710638, Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
SUTARTIES PAVADINIMAS:	**„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“**
OBJEKTO (PROJEKTO) PAVADINIMAS:	**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką**
STATINIO KATEGORIJA:	**Ypatingasis statinys** (STR 1.01.03:2017 1 lentelė, 5 eil.)
STATINIO PASKIRTIS:	**Susisiekimo komunikacijos – keliai** (STR 1.01.03:2017 8.1 p.)
STATYBOS RŪŠIS:	**Statinio kapitalinis remontas** (STR 1.01.08:2002 7.2. p.)
ETAPAS:	**Techninis darbo projektas**
DALIS:	**Bendroji dalis**
PROJEKTO NUMERIS:	**2406VP03**
BYLOS ŽYMUO:	**S-**
LAIDA:	**0**

Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė, Atestato Nr.
PROJEKTO VADOVAS		
PROJEKTO DALIES VADOVAS		

2024 m., Vilnius

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (tomo) žymuo	Pavadinimas	Pastabos, Atliko
1.	**BD**	Bendroji dalis	
2.	**S**	Susisiekimo dalis	
3.	**SO**	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
4.	**KS**	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos	Lapo nr.
2406VP03-153-KRTDP-00-B_AL	1	0	Antraštinis lapas		1
2406VP03-153-KRTDP-01-B_PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniarštis		2
2406VP03-153-KRTDP-02-B_DSŽ	2	0	Dokumentų sudėties žiniarštis		3
2406VP03-153-KRTDP-03-B_BSR	1	0	Bendrieji statinių rodikliai		5
2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	37	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		6
2406VP03-153-KRTDP-05-B_TS	11	0	Bendroji techninė specifikacija		43
2406VP03-153-KRTDP-06-B_SŽ	2	0	Pritarimų, suderinimų žiniarštis		54
2406VP03-153-KRTDP-07-B_PDTSA	1	0	Projekto dalių sprendinių suderinamumo aktas		56
2406VP03-153-KRTDP-B_B01_SS	1	0	Situacijos planas M 1:2000		57
2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	15	0	Kelio, aukščių, dangų ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		58
2406VP03-153-KRTDP-B_B03_DKSP	8	0	Skersiniai kelio pjūviai M1:50		73

Priedai

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos	Lapo nr.
P01-01-TU-153	4		Techninė užduotis		81
P01-02-TS-153	20		Techninė specifikacija		85
P02-01-ĮGALIOJIMAS-153	2		Įgaliojimas		105
P02-02-PIPĮ-153	1		Įsakymas dėl projekto vadovo ir projekto dalies vadovų paskyrimo		107
P02-03-PIKA-153	2		Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro		108
P03-NT-01-RC-153	3		Nekilnojamojo turto registro duomenu bazės išrašas (sklypas)		110
P03-NT-02-RC-153	2		Nekilnojamojo turto registro duomenu bazės išrašas (sklypas)		113
P03-NT-03-RC-153	2		Nekilnojamojo turto registro duomenu bazės išrašas (sklypas)		115
P03-NT-04-RC-153	2		Nekilnojamojo turto registro duomenu bazės išrašas (statinys)		117
P03-NT-05-RC-1615	2		Nekilnojamojo turto registro duomenu bazės išrašas (sklypas)		119
P03-NT-06-RC-1615	1		Nekilnojamojo turto registro duomenu bazės išrašas (statinys)		121
P03-NT-07-KADASTRAS-153	24		Nekilnojamo daikto kadastrinių matavimų byla		122

<table>
<tr><td>0</td><td>2024-11</td><td colspan="4">Projekto tvirtinimui ir statybai</td></tr>
<tr><td>Laida</td><td>Data</td><td colspan="4">Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</td></tr>
<tr><td>Kval. Patv. Dok. Nr.</td><td colspan="3">Viaprojektas</td><td colspan="2">Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas</td></tr>
<tr><td></td><td>SPV</td><td></td><td></td><td colspan="2" rowspan="3">Dokumentų sudėties žiniaraštis</td></tr>
<tr><td></td><td>SPDV</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">LT</td><td colspan="3" rowspan="2">AB "Via Lietuva"</td><td rowspan="2">2406VP03-153-KRTDP-02-B_DSŽ</td><td>Lapas</td><td>Lapų</td></tr>
<tr><td>1</td><td>2</td></tr>
</table>

P04-PS-01-TELIA-153	2		Elektroniniu ryšių infrastrukturos apsaugojimo sąlygos		146
P04-PS-02-MELIORACIJA-153	2		Techninės sąlygos statiniams melioruotoje žemėje projektuoti.		148
P04-PS-03-PL INTER-153	3		Del projektavimo sąlygu		150
P05-TYR-01-TOPO-153	40		Topografinis planas		153
P05-TYR-02-GEO-ŽVALG-153	31		Žvakgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita		193
P05-TYR-03-GEO-PROJEKT-153	72		Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita		224
P05-TYR-04-GEO-VERT-153	2		Dėl inžinerinių geologinių tyrimų (nr. 50954-2024) ataskaitos vertinimo		296
P06-KSA-01-AUDITAS-153	33		Projekto kelių saugumo auditas		298
P06-KSA-02-PROTOKOLAS-153	2		Akcinė bendrovė Via Lietuva Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas		331
P06-KSA-03-UŽBAIGIMAS-153	3		Akcinė bendrovė Via Lietuva Laiškas dėl KSA procedūros užbaigimo		333
P07-DER-01-SENIŪNIJA NUOVAŽOS-153	1		Žagarės seniūnija. Laiškas dėl supažindinimo su sprendiniais		336
P07-DER-02-TELIA-153	15		Kelio, aukščių, dangų ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		337
P07-DER-03-ESO-153	15		Kelio, aukščių, dangų ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500 (Eso derinimas)		352
P07-DER-04-ESO LENTELE-153	1		ESO Projekto derinimo suvestinė		367
P07-DER-05-SAV ŽŪS-153	2		Joniškio rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyrius raštas 2025-03-14 Nr. (28.24Mr) S-928 Dėl projekto derinimo		368
P07-DER-06-VIALIETUVA EOS-153	16		Dangų, eismo organizavimo ir želdinių planas M 1:500		370
P08-DRAUDIMAS	4		Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimas		386
P09-PROTOKOLAS	3		AB „Via Lietuva“ rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas		390

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas“
(statinio pavadinimas)

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 5 priedas

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas	m^2	22033	Unik. Nr. 4400-2147-6031, Kad. Nr. 4780/7001:3 Skaistgirio k.v.
1.2. Sklypo plotas	m^2	119349	Unik. Nr. 4400-2147-6142, Kad. Nr. 4784/7001:1 Stungių k.v.
1.3. Sklypo plotas	m^2	104575	Unik. Nr. 4400-2147-6253, Kad. Nr. 4780/7001:4 Skaistgirio k.v.
1.4. Sklypo plotas	m^2	52844	Unik. Nr. 4400-5196-5507, Kad. Nr. 4780/7001:8 Skaistgirio k.v.
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			
4.1. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias - Krašto kelias Nr.153 "Joniškis - Žagarė - Naujoji Akmenė" Aprašymas / pastabos: Kelio ruožas 0,872 - 40,446 km. Ilgis 39,574 km.			Unik. Nr. 4400-1817-8040, Ypatingasis statinys, ***SLD nereikalingas*** **kapitalinis remontas, įrengiant taką ruožas nuo 17,210 iki 22,770 km
4.1.1. kelio kategorija	-	III	
4.1.2. kelio ilgis*	km	39,574*	
4.1.3. kelio juostos plotis	m	Kintamas	
4.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.1.5. eismo juostos plotis	m	3,5	
4.2. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias - Rajoninis kelias Nr.1615 " Kemsiai – Domeikiai – Dameliai" Aprašymas / pastabos: Kelio ruožas 0,0 - 8,207 km. Ilgis 8,207 km.			Unik. Nr. 4400-5204-9658, Ypatingasis statinys, ***SLD nereikalingas*** **remontuojamas ruožas įrengiant taką nuo 0,014 iki 0,017 km
4.2.1. kelio kategorija	-	V	
4.2.2. kelio ilgis*	km	8,207*	
4.2.3. kelio juostos plotis	m	kintamas	
4.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.2.5. eismo juostos plotis	m	3	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas M. Šeporaitis (kval. At. Nr.20691)

0	2024-06	Statybos leidimui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.	Viaprojektas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas	
	SPV	Bendrieji statinių rodikliai	Laida
	SPDV		O
LT	AB "Via Lietuva"	**2309MS01-2303-KRTDP-03-B_BSR**	Lapas 1 / Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

AB „Via Lietuva“, kodas 188710638, Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt.

2. PROJEKTUOTOJAS

UAB VIAPROJEKTAS, Betono aklg. 14, Vilnius, el. p. info@viaprojektas.com.
Statinio projekto vadovas – .
Statinio projekto dalies vadovas – .

3. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

3.1 Projekto rengimo dokumentai

Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Technine užduotimi valstybinės reikšmės kelių ir arba jų elementų projektavimui;
- Statytojo techninė specifikacija;
- Žemės sklypų nuosavybės dokumentais;
- Statinių nuosavybės dokumentais;
- Suderinta topografine nuotrauka;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita;
- Kitais, projektui rengti reikalingais dokumentais.

Šio projekto sprendiniai yra suderinti su parengto projektų sprendiniais: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“. Statytojas, užsakovas – AB „Via Lietuva“, projektuotojas – UAB VIAPROJEKTAS, projekto rengimo metai – 2024-2025 m. (vykdoma).

3.2 Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai

STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
PTR 2.13.01:2011	Archeologijos paveldo tvarkyba

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
Valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
Kelių eismo taisyklės
Lietuvos Respublikos darbo kodeksas
KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“
ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“
KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“
KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“
Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“
Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“
Kelių priežiūros tvarkos aprašas
R ISEP 10 „Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

3.3 Atitikimas LR statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatoms

Remiantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, atstovaudami statytojo interesams ir nepažeisdami projektuotojo interesų, užtikriname, kad projekto sprendiniai:

- atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus,
- nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Tvirtiname, kad parengto projekto sprendiniai nepažeidžia LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatų („<...> Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;

5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas. <...>“).

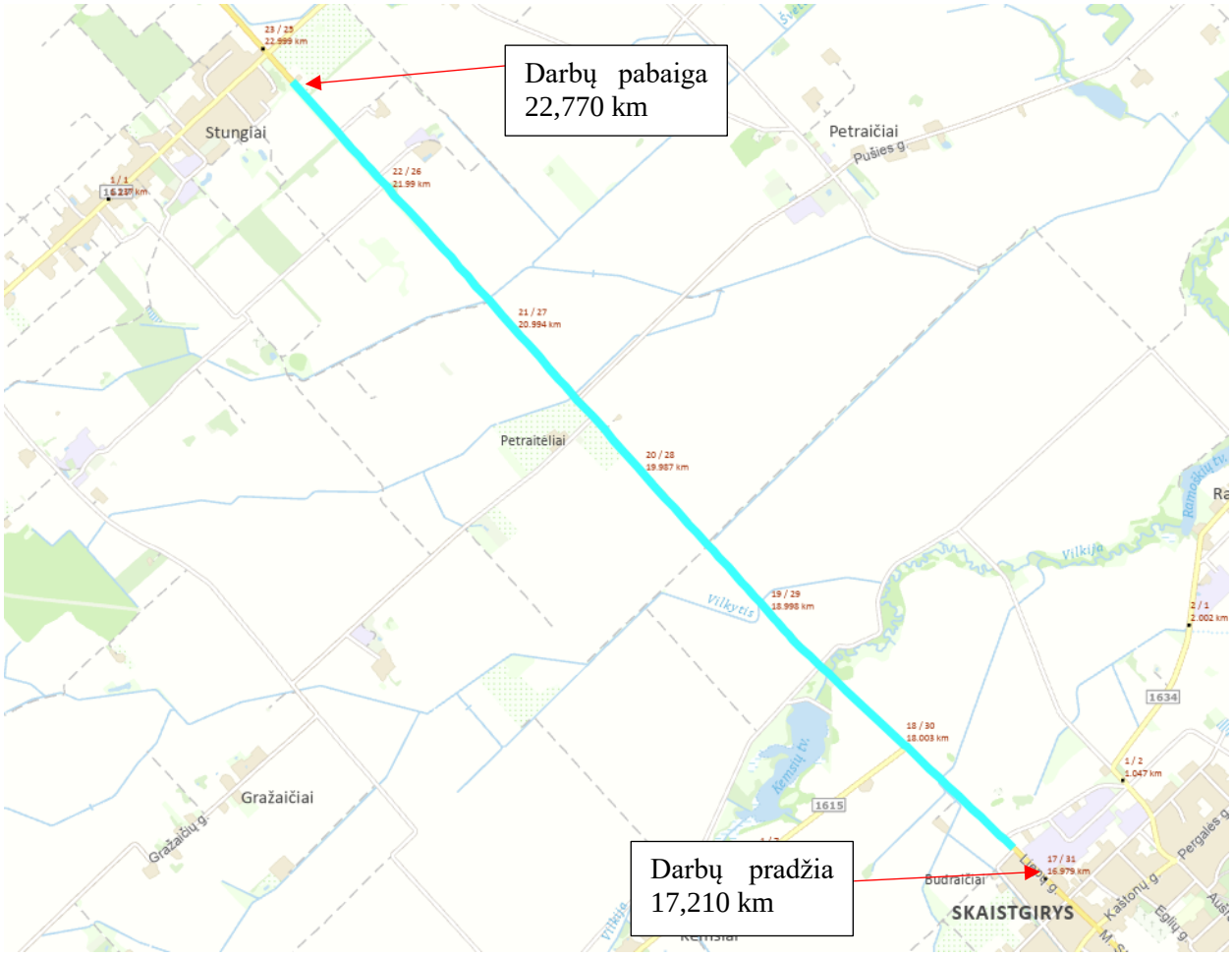
3.4 Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis

Eil. Nr.	Projekto dalies pavadinimas	Naudota programinė įranga
1.	Susisiekimo dalis	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2024; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).

4. DUOMENYS APIE ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TECHNINĘ BŪKLĘ IR JŲ PANAUDOJIMO GALIMYBES

4.1 Projektuojamo statinio darbų vieta

Projektuojamas statinys: pėsčiųjų ir dviračių takas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km Šiaulių apskritis, Joniškio rajonas (1 pav.).



1 pav. Objekto vieta

4.2 Esamo kelio statinio būklės vertinimas

Kelio reikšmė: krašto kelias;

Kelio kategorija: III (Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išraše);

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas 2023 m: 1302 aut./parą;

Esamas eismo juostų skaičius: 2 vnt.;

Esamas eismo juostos plotis: 3,20 - 3,50 m (pagal KTR 1.01:2008 7 lentelę turėtu būti 3,5 m);

Esamas važiuojamosios dalies plotis: 6,8 -7,0 m (pagal KTR 1.01:2008 7 lentelę turėtu būti 7,0 m);

Esamas kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos ir sustojimo juostos): 6,8-7,1m (pagal KTR 1.01:2008 7 lentelę turėtų būti 8,0 m). Esamas kelio dangos plotis kintamas, nes daug kur dangos kraštai nulūžinėję (žiūrėti žemiau nuotraukose, 2 pav.).

2 pav. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km esama būklė

Kraštinės saugos juostos plotis: 0 m (pagal KTR 1.01:2008 7 lentelę turėtų būti 2 x 0,5 m);

Esamas kelkraščio plotis: 2x1,0-1,7 m.

Esami kelio skersinio profilio parametrai netenkina KTR 1.01:2008 7 lentelėje III kategorijos keliui nustatytų skersinio profilio parametrų.

Pagal esamus skersinio profilio parametrus kelio kategorija turėtų būti IV (KTR 1.01:2008 7 lentelė). Vertinat esamą vidutinį metinį paros eismo intensyvumą kelio kategorija turėtu būti V, Va (KTR 1.01:2008 1 lentelė.)

Kelio važiuojamosios dalies dangos būklė nevertinama remiantis techninės užduoties 11.3 punktu „projektavimo paslaugų apimtis: numatyti kelio ruožo kapitalinį remontą, įrengiant taką. Pagal poreikį kelio ruože numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir/ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus). Projekto sprendiniai turi būti suderinti su projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“ sprendiniais“.

Tilto būklė nevertinama, nes pagal techninę užduotį 11.4 punktą „18,554 km esantis tiltas neremontuojamas“.

Kelio žemės sankasos būklės vertinimas aprašytas 4.10 skyriuje.

4.3 Esamos vandens pralaidos kelyje

Atlikus topografinius tyrinėjimus bei kelio apžiūrą 2024 m., nagrinėjamame kelio ruože identifikuotos 7 pralaidos per kelią. Detali pralaidų informacija pateikta 1 lentelėje „Esamų pralaidų būklės įvertinimas“.

Pagal kelio kadastro 2010 m. duomenis remontuojame ruože turi būti 7 pralaidos. Kelyje visos esamos pralaidos registruotos.

1 lentelė. Esamų pralaidų būklės įvertinimas

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Registruota/ neregistruota	Statybos metai	Duomenys iš topo		Pastabos	Pralaidos vamzdžio būklė				Kairės pusės antgalis				Dešinės pusės antgalis				Statinio elemento amžius 2025 m	Statinio gyvavimo trukmė, metais (STR 1.12.05:2002)	Bendras būklės įvertinimas: Gera, patenkinama, bloga
	Taško Nr. iš kadastro bylos	km				Vidaus skersmuo, m	Ilgis, m		Ar yra kelio dangos nusėdimai ties pralaida, (Taip, Ne)	Pralaidų vidinį diametrą užimantis sąnašų kiekis, %	Pralaidos elementų jungtys (Matosi, Nesimato)	Pralaidos elementų būklė (gera; patenkinama: nežymūs įlinkiai/nuosėdžiai; bloga: elementai prasislinkę, įlūžę, žymūs prasėdimai/įlinkiai)	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas samanomis, žolėmis, %	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas samanomis, žolėmis, %			
Pralaida 1	364	17.749	Gelžbetonis	Registruota	1987	1.5	20	Upelis Versmė	Ne	5	Matosi	Bloga	Portalinis sparninis	Patenkinama		5	Portalinis	Patenkinama		70	38	60	Bloga
Vamzdžio fotofiksacija 2024 m									Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m								Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m						
Pralaida 2	386	19.073	Gelžbetonis	Registruota	1987	2.0	18	Upelis Vilkytis	Ne	5	Matosi	Patenkinama	Kūginis sparninis	Patenkinama		20	Kūginis sparninis	Patenkinama		20	38	60	Patenkinama
Vamzdžio fotofiksacija 2024 m									Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m								Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m						

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Registruota/ neregistruota	Statybos metai	Duomenys iš topo		Pastabos	Pralaidos vamzdžio būklė				Kairės pusės antgalis				Dešinės pusės antgalis				Statinio elemento amžius 2025 m	Statinio gyvavimo trukmė, metais (STR 1.12.05:2002)	Bendras būklės įvertinimas: Gera, patenkinama, bloga
	Taško Nr. iš kadastro bylos	km				Vidaus skersmuo, m	Ilgis, m		Ar yra kelio dangos nusėdimaties pralaida, (Taip, Ne)	Pralaidų vidinį diametrą užimantis sąnašų kiekis, %	Pralaidos elementų jungtys (Matosi, Nesimato)	Pralaidos elementų būklė (gera; patenkinama: nežymūs įlinkiai/nuosėdžiai; bloga: elementai prasislinkę, įlūžę, žymūs prasėdimai/įlinkiai)	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas samanomis, žolėmis, %	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas samanomis, žolėmis, %			
Pralaida 3	391	19.503	Gelžbetonis	Registruota	1987	1.0	2.0	Vandens nuvedimui į d.p link Melioracijos griovio	Ne	0	Ne	Gera	Kūginis sparninis	Patenkinama		40	Kūginis sparninis	Patenkinama		50	38	60	Patenkinama

Vamzdžio fotofiksacija 2024 m

Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m

Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m

Pralaida 4	405	20.548	Gelžbetonis	Registruota	1987	1.2	3.0	Melioracijos gr. NV-2	Ne	20	Ne	Gera	Sparninis	Bloga (sparniniai antgaliai išvirtę)		40	Sparninis	Patenkinama		60	38	60	Patenkinama

Vamzdžio fotofiksacija 2024 m

Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m

Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Registruota/ neregistruota	Statybos metai	Duomenys iš topo		Pastabos	Pralaidos vamzdžio būklė				Kairės pusės antgalis				Dešinės pusės antgalis				Statinio elemento amžius 2025 m	Statinio gyvavimo trukmė, metais (STR 1.12.05:2002)	Bendras būklės įvertinimas: Gera, patenkinama, bloga
	Taško Nr. iš kadastro bylos	km				Vidaus skersmuo, m	Ilgis, m		Ar yra kelio dangos nusėdimai ties pralaida, (Taip, Ne)	Pralaidų vidinį diametrą užimantis sąnašų kiekis, %	Pralaidos elementų jungtys (Matosi, Nesimato)	Pralaidos elementų būklė (gera; patenkinama: nežymūs įlinkiai/nuosėdžiai; bloga: elementai prasislinkę, įlūžę, žymūs prasėdimai/įlinkiai)	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas samanomis, žolėmis, %	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas samanomis, žolėmis, %			
Pralaida 5	412	21.225	Gelžbetonis	Registruota	1987	2 x 1.2	24	Upelis Vilkytis	Ne	45	Ne	Patenkinama	Portalinis sparninis	Patenkinama	10	60	Portalinis sparninis	Patenkinama	10	80	38	60	Patenkinama
Vamzdžio fotofiksacija 2024 m									Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m								Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m						
Pralaida 6	419	21.724	Gelžbetonis	Registruota	1987	1.0	20	Vandens nuvedimui į d.p (Šalia pralaidos yra abiejuose k. pusėse rinktuvai)	Ne	0	Ne	Gera	Sparninis	Patenkinama	10	60	Sparninis	Patenkinama	10	70	38	60	Patenkinama
Vamzdžio fotofiksacija 2024 m									Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m								Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m						

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Registruota/ neregistruota	Statybos metai	Duomenys iš topo		Pastabos	Pralaidos vamzdžio būklė				Kairės pusės antgalis				Dešinės pusės antgalis				Statinio elemento amžius 2025 m	Statinio gyvavimo trukmė, metais (STR 1.12.05:2002)	Bendras būklės įvertinimas: Gera, patenkinama, bloga
	Taško Nr. iš kadastro bylos	km				Vidaus skersmuo, m	Ilgis, m		Ar yra kelio dangos nusėdimai ties pralaida, (Taip, Ne)	Pralaidų vidinį diametrą užimantis sąnašų kiekis, %	Pralaidos elementų jungtys (Matosi, Nesimato)	Pralaidos elementų būklė (gera; patenkinama: nežymūs įlinkiai/nuosėdžiai; bloga: elementai prasislinkę, įlūžę, žymūs prasėdimai/įlinkiai)	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas samanomis, žolėmis, %	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas samanomis, žolėmis, %			
Pralaida 7	423	22.017	Gelžbetonis	Registruota	1987	1.0	20	Vanduo subėga ties pralaida, toliau nėra jokio nuvedimo	Ne	2	Ne	Gera	Sparninis	Patenkinama		80	Sparninis	Patenkinama		80	38	60	Patenkinama

Vamzdžio fotofiksacija 2024 m

Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m

Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m

4.4 Esamos sankryžos ir nuovažos

Atlikus topografinius tyrinėjimus, bei kelio apžiūrą 2024 m., nagrinėjamame kelio ruože identifikuotos 22 nuovažos ir 6 sankryžos detali informacija pateikta 2, 3 ir 4 lentelėse.

Pagal kelio kadastro 2010 m. duomenis remontuojame ruože turi būti 20 nuovažų ir 6 sankryžos.

Lyginant topografijos ir Kadastro duomenis nustatyta:

- kadastrinėje byloje 17,206 km dešinėje kelio pusėje esanti registruota nuovaža yra panaikinta;
- topografijoje kairėje kelio pusėje 19,480 km, 19,820 km ir 20,815 km yra neregistruotos nuovažos statinio kadastro byloje.

Nuovaža 19,480 km pagal www.geoportal.lt pažymėtas kaip privažiavimas prie sklypų.

Nuovaža 19,820 km nėra patekimo per gretimus sklypus.

Nuovaža 20,815 km tarp sklypų suformuotas koridorius.

Atitiktis norminiams dokumentams

Kelio reikšmė: krašto kelias;

Taikomas KTR 1.01:2008 reikalavimas: 165. Krašto keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 500 metrų.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas 2023 m: 1302 aut./parą.

Atstumai tarp esamų nuovažų ir sankryžų kiekvienoje kelio pusėje pateikti žemiau lentelėse.

Kairėje kelio pusėje atstumas tarp 8 nuovažų/sankryžų netenkina KTR 1.01:2008 165 reikalavimo.

Dešinėje kelio pusėje atstumas tarp 10 nuovažų/sankryžų netenkina KTR 1.01:2008 165 reikalavimo.

Galimybė įrengti naujų nuovažų, kad tenkintų KTR 1.01:2008 165 reikalavimą:

kairėje kelio pusėje nėra;

dešinėje kelio pusėje nėra;

2 lentelė. Atstumai tarp esamų nuovažų ir sankryžų kairėje kelio pusėje

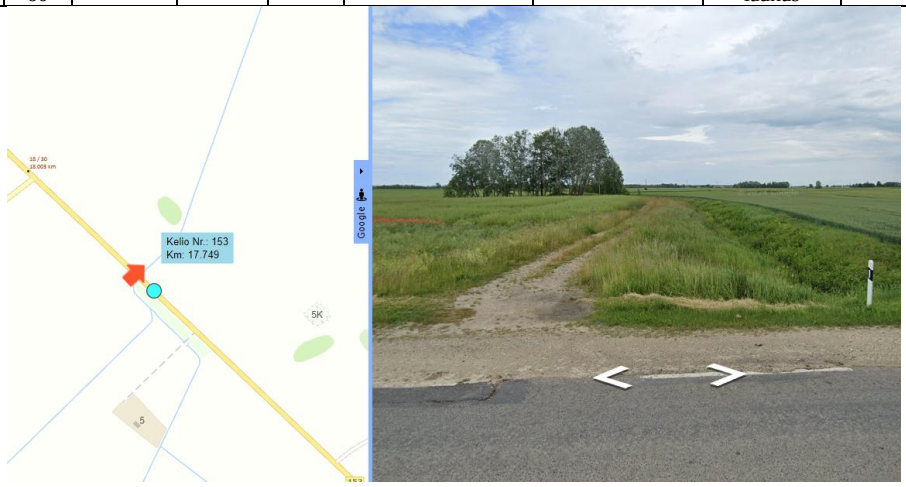
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Atstumas tarp esamų sankryžų ir nuovažų, m	Ar tenkina KTR 1.01:2008 165 reikalavimą
	taško Nr. iš kadastro bylos	km					
Sankryža	358	17,212	Asfaltbetonis	Kairė	Registruota		
Nuovaža	362	17,616	Žvyras	Kairė	Registruota	0,404	Ne
Sankryža	368	18	Asfaltbetonis	Kairė	Registruota	0,384	Ne
Sankryža	379	18,626	Asfaltbetonis	Kairė	Registruota	0,626	Taip
Nuovaža	0	19,48	Žvyras	Kairė	Neregistruota	0,854	Taip
Nuovaža	0	19,82	Žvyras	Kairė	Neregistruota	0,34	Ne
Nuovaža	402	20,4	Asfaltbetonis	Kairė	Registruota	0,58	Taip
Nuovaža	0	20,815	Žvyras	Kairė	Neregistruota	0,415	Ne
Nuovaža	411	21,224	Žvyras	Kairė	Registruota	0,409	Ne
Nuovaža	416	21,519	Žvyras	Kairė	Registruota	0,295	Ne
Nuovaža	424	22,05	Žvyras	Kairė	Registruota	0,531	Taip
Nuovaža	427	22,297	Žvyras	Kairė	Registruota	0,247	Ne
Nuovaža	433	22,763	Žvyras	Kairė	Registruota	0,466	Ne

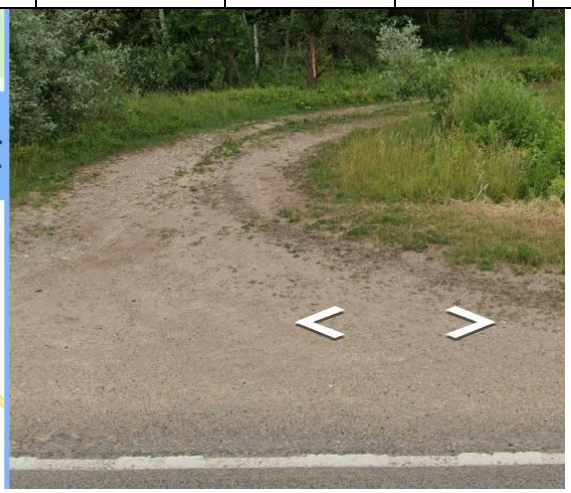
3 lentelė. Atstumai tarp esamų nuovažų ir sankryžų dešinėje kelio pusėje

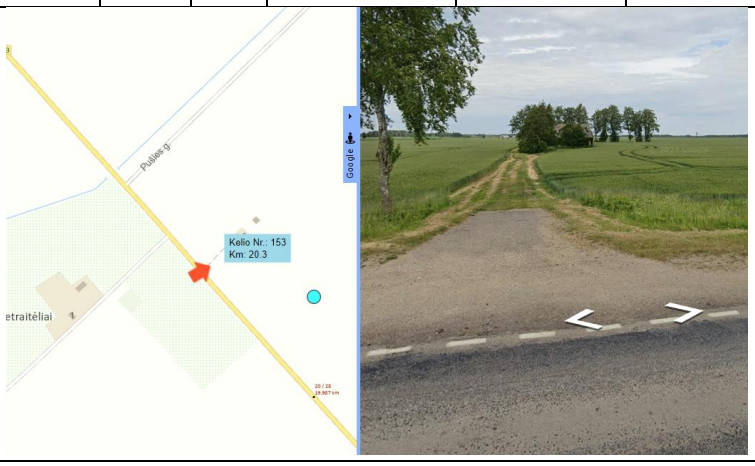
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Atstumas tarp sankryžų ir nuovažų, m	Ar tenkina KTR 1.01:2008 165 reikalavimą
	taško Nr. iš kadastro bylos	km					
Nuovaža	357	17,206	Panaikinta	Dešinė	Registruota	-	
Sankryža	359	17,286	Asfaltbetonis	Dešinė	Registruota		
Nuovaža	363	17,694	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,408	Ne
Nuovaža	365	17,76	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,066	Ne
Nuovaža	368	18	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,24	Ne
Nuovaža	374	18,487	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,487	Ne
Sankryža	379	18,626	Asfaltbetonis	Dešinė	Registruota	0,139	Ne
Nuovaža	390	19,504	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,878	Taip
Nuovaža	400	20,311	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,807	Taip
Sankryža	404	20,523	Asfaltbetonis	Dešinė	Registruota	0,212	Ne
Nuovaža	411	21,224	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,701	Taip
Nuovaža	415	21,516	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,292	Ne
Nuovaža	425	22,103	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,587	Taip
Nuovaža	429	22,412	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,309	Ne
Nuovaža	431	22,614	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,202	Ne
Nuovaža	434	22,765	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,151	Ne

4 lentelė. Esamų nuovažų ir sankryžų duomenys. Fotofiksacija 2024 m

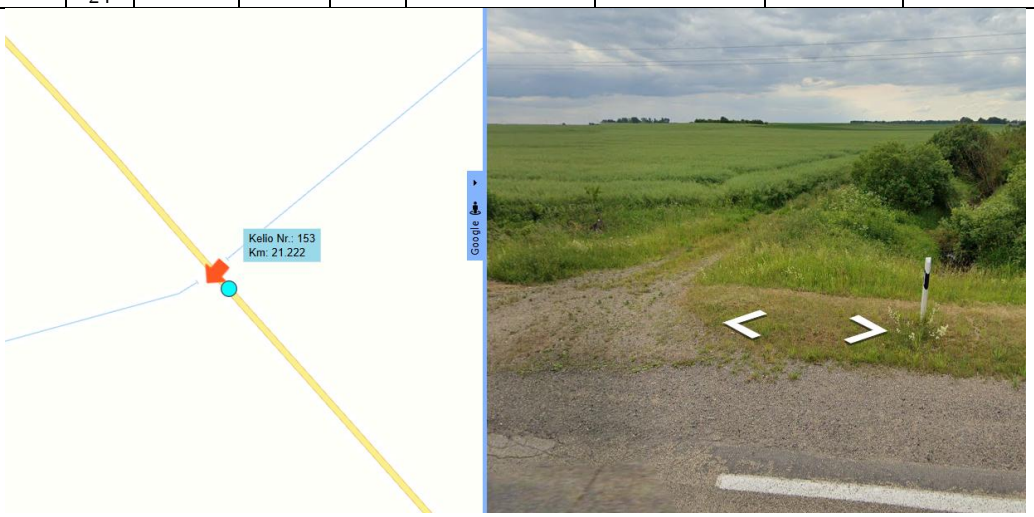
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	357	17.206	-	Dešinė	1987	0	Registruota	Panaikinta		

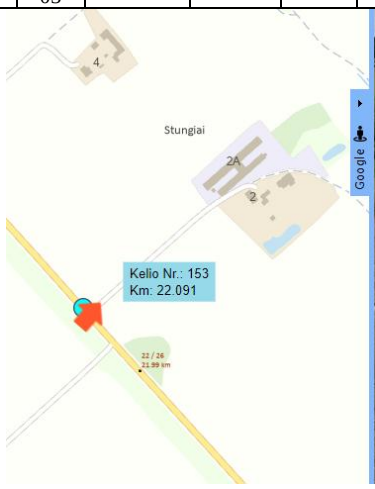
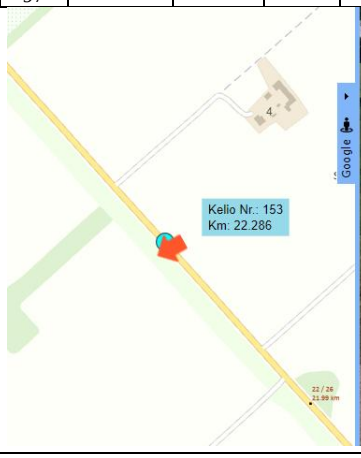
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	362	17.616	Žvyras	Kairė	1987	2.6	Registruota	Į laukus	Pagal geoportal.lt V.r kelias	
Nuovaža	363	17.694	Žvyras	Dešinė	1987	2.8	Registruota	Į laukus		
Nuovaža	365	17.760	Žvyras	Dešinė	1987	2.7	Registruota	Į sodyba ir į laukus		
										

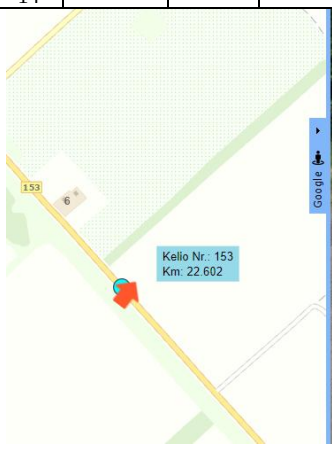
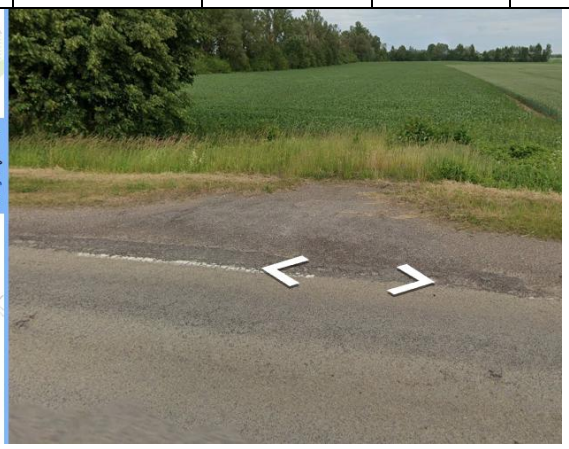
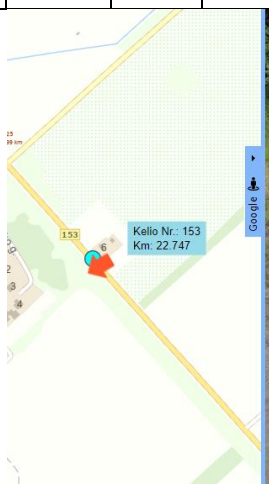
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	368	18.000	Žvyras	Dešinė	1987	5.5	Registruota	Į laukus		
Nuovaža	374	18.487	Žvyras	Dešinė	1987	2.5	Registruota	Į laukus		
										
Nuovaža	0	19.480	Žvyras	Kairė		2.6	Neregistruota	Į laukus	Pagal geoportal.lt privažiavimas prie sklypų	

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	390	19.504	Žvyras	Dešinė	1987	3	Registruota	V. r. kelias		
Nuovaža	0	19.820	Žvyras	Kairė		2.8	Neregistruota	Į laukus (nėra kito patekimo į sklypą)		
Nuovaža	400	20.311	Žvyras	Dešinė	1987	3.9	Registruota	Į sodybas		
										

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	402	20.400	Žvyras	Kairė	1987	5.1	Registruota	V. r. kelias JN1012 (Gražaičių g.)		II_V
Nuovaža	0	20.815	Žvyras	Kairė		2.8	Neregistruota	Suformuotas koridorius tarp sklypų		
Nuovaža	411	21.224	Žvyras	Dešinė	1987	4.4	Registruota	Į laukus	Pagal geoportal.lt V.r kelias	

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	411	21.224	Žvyras	Kairė	1987	2.3	Registruota	Į laukus		
										
Nuovaža	415	21.516	Žvyras	Dešinė	1987	7.5	Registruota	Į laukus		
Nuovaža	416	21.519	Žvyras	Kairė	1987	2.6	Registruota	Į laukus		

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	424	22.050	Žvyras	Kairė	1987	5.8	Registruota	V. r. kelias JN1035		III_V
Nuovaža	425	22.103	Žvyras	Dešinė	1987	3.6	Registruota	Į fermą		
										
Nuovaža	427	22.297	Žvyras	Kairė	1987	4.2	Registruota	Į laukus		
										

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	429	22.412	Žvyras	Dešinė	1987	5.1	Registruota	Į sodybą (fermas)		
Nuovaža	431	22.614	Žvyras	Dešinė	1987	4.1	Registruota	Į laukus		
 										
Nuovaža	433	22.763	Žvyras	Kairė	1987	4.1	Registruota	Į laukus		
										

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	434	22.765	Žvyras	Dešinė	1987	2.6	Registruota	Į sodyba		
Sankryža	358	17.212	Asfaltbetonis	Kairė	1987	30.2	Registruota	V. r. kelias JN8234 (Topolių g.)		D_S
Sankryža	359	17.286	Asfaltbetonis	Dešinė	1987	10.3	Registruota	V. r. kelias JN1105		

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Sankryža	368	18.000	Asfaltbetonis	Kairė	1987	10.2	Registruota	Kelias 1615		V
Sankryža	379	18.626	Asfaltbetonis	Kairė	1987	5.3	Registruota	V. r. kelias JN1087		III_V
Sankryža	379	18.626	Asfaltbetonis	Dešinė	1987	6.2	Registruota	V. r. kelias JN1091		III_V

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Sankryža	404	20.523	Asfaltbetonis	Dešinė	1987	6	Registruota	V. r. kelias JN7260 (Pušies g.)		I_V

4.5 Esamos autobusų sustojimo aikštelės

Pagal kelio kadastro 2010 m. duomenis, bei atlikus kelio apžiūrą remontuojame ruože identifikuotos 4 autobusų sustojimo aikštelės. Aikštelių detalūs duomenys pateikti lentelėje.

Sustojimo aikštelės danga: neturi aiškaus kontūro, dangos kraštai nulūžinėję, danga duobėta, susidėvėjusi. Stotelių dangą reikėtų remontuoti kartu su kelio danga (ne šio projekto apimtyje).

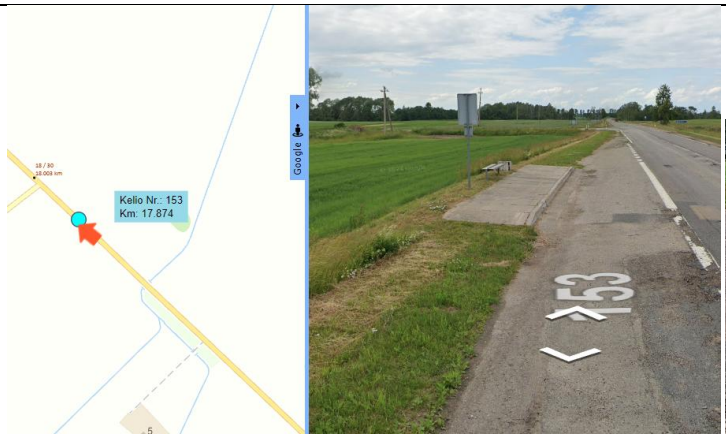
Perono danga: visose sustojimo aikštelių peronuose danga iš gelžbetoninių plokščių. Danga nėra pritaikyta žmonėms su negalia: nėra vedimo paviršių, perono pradžioje ir pabaigoje išilginis nuolydis viršija 5%.

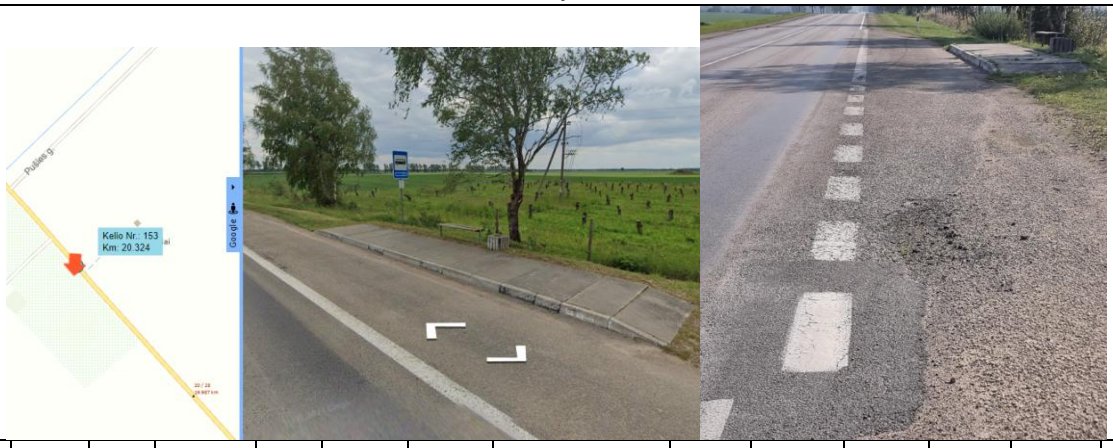
Suoliukai ir šiukšliadėžės: visose sustojimo aikštelių peronuose yra suoliukai ir šiukšliadėžės, kurių būklė patenkinama.

Paviljonai: visuose peronuose paviljonų nėra.

Sustojimo aikštelės parametrai: esamų autobuso sustojimo aikštelių geometriniai parametrai netenkina KTR 1.01:2008 XIV skyriaus reikalavimus, kai leidžiamas greitis v=90 km/h.

5 lentelė. Autobusų sustojimo aikštelių ir peronų duomenys. Fotofiksacija 2024 m

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Informacija pagal TS							Leidžiamas greitis ties stotele	Ar stotelės geometriniai parametrai tenkina KTR 1.01:2008 XIV skyriaus reikalavimus
	Taško Nr. iš kadastro bylos	Km			ASA parametrai Ilgis, m	Peronо parametrai igis, m plotis, m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/Neregistruota)	Suolukas (yra/nėra)	Šiukšlėdėžė (yra/nėra)	Pavilјonas (yra/nėra)	Vedimo paviršiai (yra/nėra)		
Autobusų sustojimo aikštelė	367	17.901	Asfaltbetonis	Kairė	81	14,02,2	Registruota	yra	yra	nėra	nėra	90	Taip
Fotofiksacija 2024 m													
													
Autobusų sustojimo aikštelė	370	18.091	Asfaltbetonis	Dešinė	90	14,02,1	Registruota	yra	yra	nėra	nėra	90	Ne
Fotofiksacija 2024 m													

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Informacija pagal TS							Leidžiamas greitis ties stotele	Ar stotelės geometriniai parametrai tenkina KTR 1.01:2008 XIV skyriaus reikalavimus
	Taško Nr. iš kadastro bylos	Km			ASA parametrai Ilgis, m	Perono parametrai igis, m plotis, m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/Neregistruota)	Suolukas (yra/nėra)	Šiukšlėdėžė (yra/nėra)	Paviljonas (yra/nėra)	Vedimo paviršiai (yra/nėra)		
Autobusų sustojimo aikštelė	401	20.325	Asfaltbetonis	Kairė	65	14,0 2,1	Registruota	yra	yra	nėra	nėra	90	Ne
Fotofiksacija 2024 m													
													
Autobusų sustojimo aikštelė	403	20.447	Asfaltbetonis	Dešinė	70	13,7 2,0	Registruota	yra	yra	nėra	nėra	90	Ne
Fotofiksacija 2024 m													

4.6 Želdiniai

Vykdant kelio remonto darbus, bus šalinami želdiniai, esantys kelio juostoje, trukdantys įgyvendinti projektinius sprendinius (žiūrėti želdinių šalinimo žiniaraštį ir į brėžinį „Kelio planas“).

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės

automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis:

2.1. Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;

2.2. saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

2.3. pagal galimybes rangovas turi atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

3. Rajoninio kelio rekonstravimo Projekte išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

4. Rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

5. Projekte pateikiamas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija pagal pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 8. 8. 5. skyrių (žiūr.: XX žiniaraštį).

6. Rajoninio kelio rekonstravimo objekte esant saugotiniems medžiams, ieškota sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinų medžių.

7. Esant poreikiui kirsti medžius apie tai buvo informuotas seniūnas ir jam pateiktas kertamų medžių žiniaraštis (žiūr.: XX žiniaraštį).

8. Numatant miško kirtimą projekte nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinų ir nesaugotinų medžių atveju (žiūr.: XX žiniaraštį).

4.7 Kelio sklype esantys inžineriniai tinklai bei įrenginiai

Nagrinėjamą kelio ruožą kerta orinių elektros linijų tinklai ir požeminiai elektros kabeliai. Kelią kertančių tinklų vietos pateiktos žemiau 6 ir 7 lentelėse. Esamų tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano brėžinyje. Topografinis planas suderintas su tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

Brėžinyje kelio plane pavaizduotos inžinerinių tinklų apsaugos zonos. Kelio ruože požeminių kabelių apsaugos zonose žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

6 lentelė. Kelią kertančių oro linijų lentelė

Pk +	Oro linijos tipas	Laidų skaičius	Gabaritas
	kV	vnt.	m
178+80	10	3	8,61
221+09	10	3	7,94
227+25	10	3	7,97

7 lentelė. Kelią kertančių požeminių inžinerinių tinklų lentelė

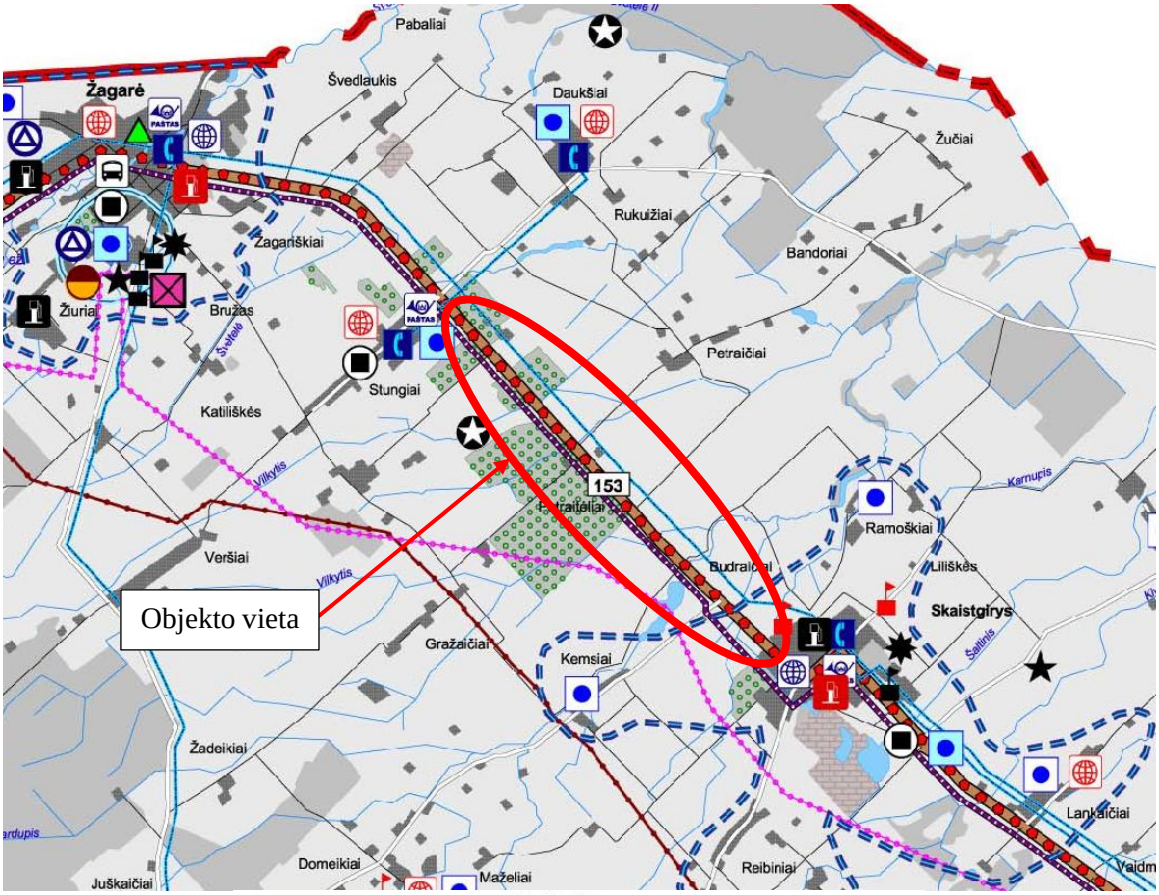
Pk+	Pavadinimas	Gylis, m	Pastabos
227+60	0.4 kV elektros kabelis	≥1	Tikslinti išsikvietus atstovą

4.8 Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Planuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako darbų zona nepatenka ir nesiriboja su kultūros paveldo, saugomų teritorijų ir Natūra 2000 buveinių apsaugai svarbiomis teritorijomis.

4.9 Sprendinių atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Numatomas pėsčiųjų ir dviračių takas kelyje neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Joniškio rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane „Teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinys“ (žiūr. 3 pav.) yra numatytas pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Joniškio iki Žagarės palei krašto kelią Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė.

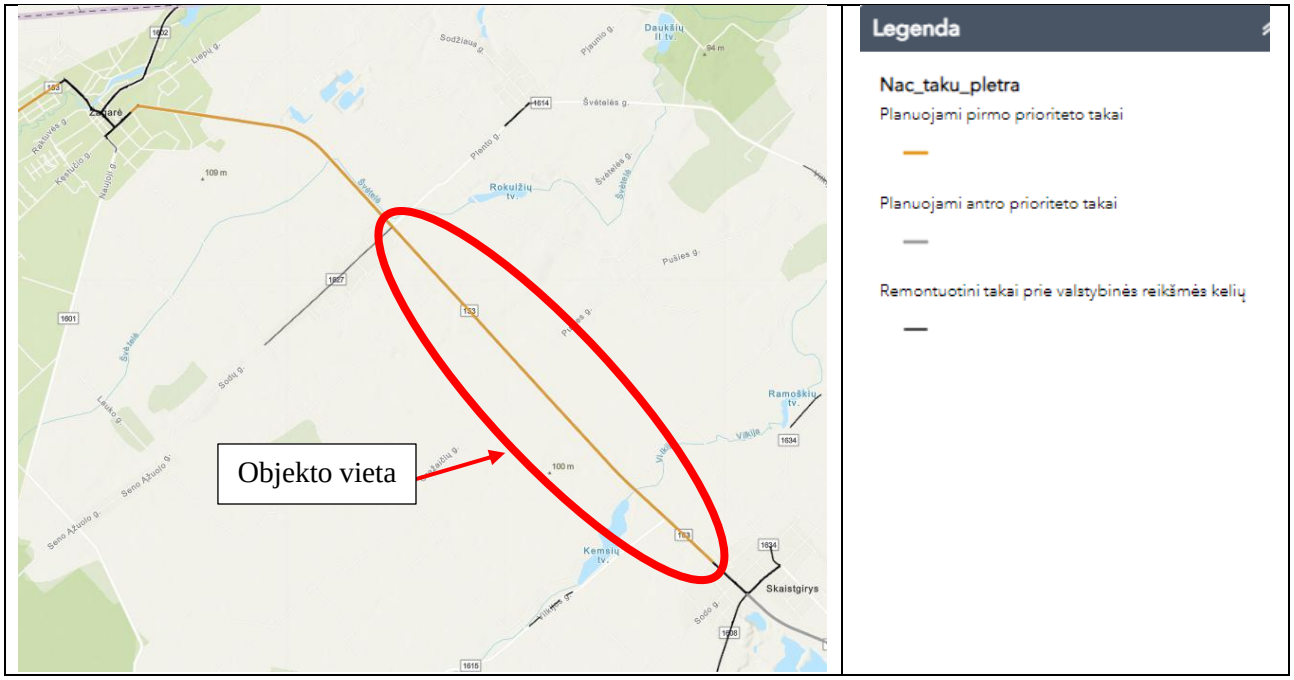


3 pav. Joniškio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano **2007 m.** Teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio ištrauka **(**Šaltinis: joniskis.lt**), patvirtinta Tarybos sprendimu 2008-04-10, Nr. T-61)**

Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinį sąrašas

Vadovaujantis 2022 m. spalio 3 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 6-3448 patvirtinto Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinį sąrašu, palei Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kairėje/dešinėje pusėje planuojamas dviračių ir pėsčiųjų takas.(žiūr.: 4 pav.).

Informacija iš https://vialietuva.lt/projektai -> Nacionalinių pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis.



4 pav. Nacionalinių pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapio ištrauka

Planuojamas takas atitinka:

1 kriterijų (planuojamas takas sujungia gyvenvietes į nenutrūkstamą takų tinklą, kai jungties ilgis yra iki 10 km) – taip. Jungiamos gyvenvietės: Skaistgirys, Žagarė.

2 kriterijų (planuojamas takas gyvenvietėse turi tęsinius) – taip (Žagarėje)

3 kriterijų (planuojamas takas sujungia gyvenvietes su traukos centrais, kurie nutolę nuo jos iki 15 km) – taip (Žagarės regioninis parkas).

4 kriterijų (planuojamas takas sujungia gyvenvietę ir teritoriją, kurioje kuriamos darbo vietos (LEZ, pramoninės teritorijos ir kt.) – ne.

5 kriterijų (Planuojamas takas sutampa su „EuroVelo“ trasa ar yra trasos tęsinys) – ne.

4.10 Geologinė sandara

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limnoglacialiniai (lg III bl) ir glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs tyrimų ruožą 0,10 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) gruntai – šalia esančio kelio planingai supilti kelio konstrukcijos ir sankasos gruntai. Sutikti visame tyrimų ruože iki 1,0 – 3,7 m gylio. Limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai – natūralūs moliai. Sutikti dalyje tyrimų ruožo iki 2 – 5,2 m gylio.

Glacialiniai (g III bl) dariniai – natūralūs rupieji dariniai ir moreniniai smulkieji dariniai. Sutikti visame tyrimų ruože iki pragręžto 3,0 – 7,0 m gylio.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje.

Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Antropogeninius (t IV) gruntus sudaro:

IGS-1 Planingai supiltas: smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis, minkštas, su vidutine (10,3-16,9%) organinės medžiagos priemaiša ([OD]). Sutinkamas gręžinių Nr. 12, 15, 16, 18, 22, 24, 26, 27, 28, 30, 33 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,3 m.

IGS-2 Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas, su maža (2,6%) organinės medžiagos priemaiša ([SMo]). Sutinkamas gręžinių Nr. 10, 13, 14, 23, 26 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,5 m iki 2,1 m.

IGS-3 Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo dulkis, tvirtas ([DL]). Sutinkamas gręžinių Nr. 2, 4, 5, 7, 8, 16, 17, 19, 26 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,1 m.

IGS-4 Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, standus ([ML]). Sutinkamas gręžinių Nr. 1, 3, 7, 23, 25, 26, 31 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,3 m iki 0,8 m.

IGS-5 Planingai supiltas: labai purus žvyringas molingas smėlis ([SMo]). Sutinkamas gręžinių Nr. 20, 29, 32 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,6 m iki 1,0 m.

IGS-6 Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas pakopinės sanklodos žvyringas smėlis ([SDo]). Sutinkamas gręžinių Nr. 1, 3, 4, 6, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 27, 29, 33 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,35 m.

IGS-7 Planingai supiltas: tankus žvyringas molingas smėlis ([SDo]). Sutinkamas gręžinių Nr. 2, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 14, 17, 31, 32 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 2,7 m.

IGS-8 Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis ([SD]). Sutinkamas gręžinių Nr. 2, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 26, 28, 30 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,3 m.

Limnoglacialinius (lg III bl) darinius sudaro:

IGS-9 Silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas (ML). Sutinkamas gręžinių Nr. 5, 26, 30 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,6 m iki 1,7 m.

IGS-10 Vidutinio stiprumo karbonatingas (12,8%) smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas (ML). Sutinkamas gręžinių Nr. 26, 30, 31 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,5 m iki 1,9 m.

IGS-11 Stiprus mažo plastiškumo molis, tvirtas (ML). Sutinkamas gręžinio Nr. 5 aplinkoje. Sluoksnio storis 1,0 m.

Glacialinius (g III bl) darinius sudaro:

IGS-12 Labai purus karbonatingas (6,8%) molingas smėlis (SMo). Sutinkamas gręžinio Nr. 20 aplinkoje. Sluoksnio storis 0,4 m.

IGS-13 Vidutinio tankumo molingas smėlis (SMo). Sutinkamas gręžinių Nr. 10, 32 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,5 m iki 0,9 m.

IGS-14 Tankus karbonatingas (11,2%) molingas smėlis (SMo). Sutinkamas gręžinių Nr. 5, 9, 10, 11, 14, 15, 20, 21, 22, 27, 30, 33 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,8 m.

IGS-15 Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas (ML). Sutinkamas visame tyrimų ruože. Sluoksni storis kinta nuo 0,3 m iki 3,6 m.

IGS-16 Stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus (ML). Sutinkamas gręžinių Nr. 7, 26, 29 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,7 m iki 2,9 m.

IGS-17 Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, labai standus (ML). Sutinkamas gręžinių Nr. 23, 30 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,6 m iki 2,7 m.

Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų rugsėjo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3,0 – 7,0 m gylio sutiktas lokaliai, tik gręžiniuose Nr. 5, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 20, 22, 23, 26, 30, 1,3 – 6,1 m (55,58 – 67,09 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo, sutiktas gręžiniuose Nr. 5, 8, 16, 17, 23, 26, 30, 1,5 – 3,9 m (56,61 – 67,09 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, kuris laikosi aeracijos zonoje, daugiausia talpina smulkiame grunte esantys smėlio lęšiai.

Gruntinis vanduo sutiktas gręžiniuose Nr. 9, 10, 11, 14, 15, 20, 22, 1,3 – 6,1 m (55, 58 – 64,52 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina taip pat įvairios sudėties rupios antropogeninės ir glacialinės nuogulos. Vandeningo sluoksnio storis nuo keliasdešimt centimetrų iki 3,7 ir daugiau m, nes apatinė vandenspara ne visur pasiekta. Ten kur pasiekta, vandenspara tarnauja moreninis smėlingas molis. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltracinių būdu, o išsikrauna į statmenai tyrimų ruožą kertančias upes Vilkija, Vilkytis ir jų atšakas.

Tarpsluoksniniai vandenys sutikti gręžiniuose Nr. 5, 14, 30, 4,7 – 6,1 m (55,28 – 65,39 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai moreniniame molyje besitalpinantis 0,3 – 0,9 m ir daugiau storio molingo smėlio tarpsluoksnis. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo 3,0 – 6,1 m (55,58 – 67,09 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Apatinė vandenspara sudaro moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis, iš viršaus sluoksnį riboja moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,1 – 1,0 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 2.7 m.

Kelio žemės sankasos ir dangos konstrukcijos įvertinimas

Šalia naujai įrengiamo tako kelio konstrukcija (gręžinių Nr. 1, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 33) susideda iš dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio) ir sankasos.

Dangą sudaro 5 – 14 cm storio asfaltbetonio danga. Dangos pagrindą sudaro 14 – 36 cm storio skaldos sluoksnis. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro 25 – 125 cm storio mažai dulkingas molingas pakopinės sanklodos žvyringas smėlis ([SDo]), (F3 šalčio klasė).

Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame pakopinės sanklodos žvyringame smėlyje ([SDo]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 16,0 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 21,4 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra 0,8*10- m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso jautrių šalčiui gruntų klasei F3. Netinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis. Galima naudoti kaip sankasos viršutinę dalį. Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš supilto smėlingo vidutinio plastiškumo dulkio, minkšto, su vidutine (10,3 - 16,9%) organinės medžiagos priemaiša ([OD]) ir smėlingo mažo plastiškumo molio ([ML]).

5. INFORMACIJA IR SPRENDINIŲ DUOMENYS

5.1 Transporto priemonių srautai

Nagrinėjami vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenys, kurie pateikiami AB Via Lietuva informacinėje sistemoje KTVIS Valstybinės reikšmės kelių duomenys (https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/35/) (žiūrėta 2024-09-16).

Pateikiami 2019-2023 m. laikotarpio vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenys (žiūr.: 8 lentelę).

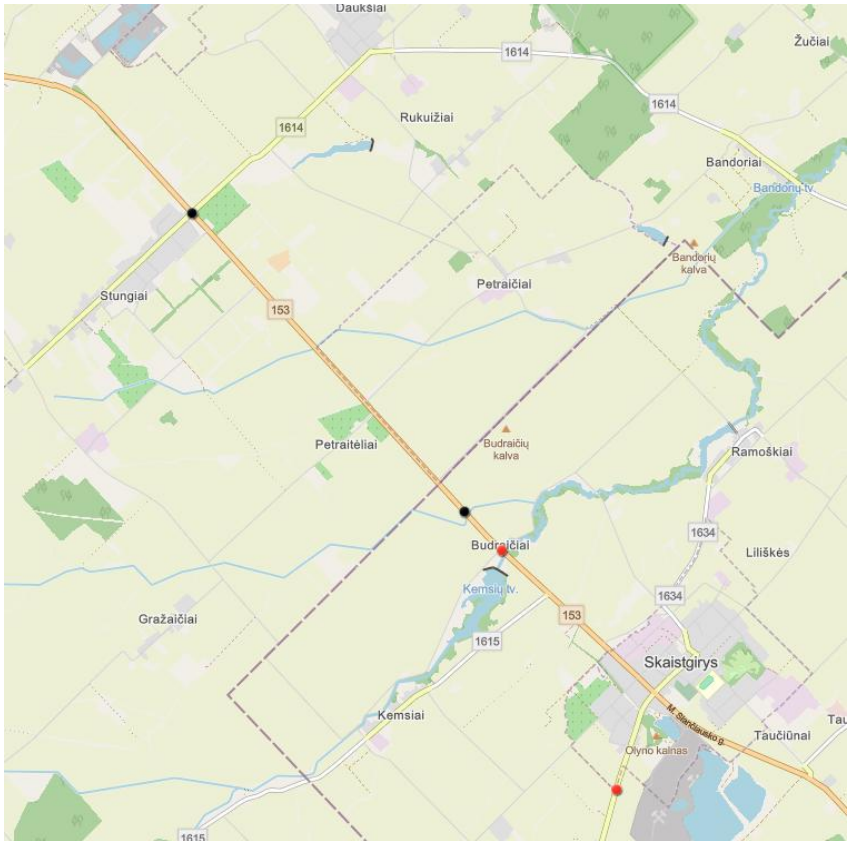
8 lentelė. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km vidutinis metinis paros eismo intensyvumas													
Metai	Pradžia, km	Pabaiga, km	Posto vieta, km	VMPEI, auto./parą	VMPEI, sunkiasvoris, auto./parą	VMPEI, lengvieji, auto./parą	VMPEI, lengvieji automobiliai, auto./parą	VMPEI, sunkiasvoris mikroautibusai, auto./parą	VMPEI, kroviniai be priekabos, auto./parą	VMPEI, kroviniai su priekaba, auto./parą	VMPEI, kroviniai su puspriekabe, auto./parą	VMPEI, autobusai, auto./parą	VMPEI, kiti, auto./parą
2023	16,62	27,051	22,71	1302	148	1154	1037	117	64	11	66	7	0
2022	16,62	27,051	22,71	1281	149	1132	1014	118	78	8	56	7	0
2021	16,62	27,051	22,71	1195	119	1076	963	113	60	10	43	6	0
2020	16,62	27,051	22,71	1289	124	1165	1053	112	50	19	50	5	0
2019	16,62	27,051	22,71	1246	153	1093	979	114	55	25	69	4	0

5.2 Eismo įvykiai

Nagrinėjami eismo įvykių duomenys, kurie pateikiami Transporto kompetencijų agentūros parengtame interaktyviame 2017-2023 m. eismo įvykių žemėlapyje (https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d) (žiūrėta 2024-09-16).

Nagrinėjamame kelio ruože 2017-2023 m. laikotarpiu užfiksuoti 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo žmogus, žuvusiųjų nefiksuota (žiūr.: 5 pav. ir 9 lentelę).



5 pav. Eismo įvykiai nagrinėjamame valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 53 ruože 2017-2023 m.

9 lentelė. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km 2017–2023 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo arba žuvo žmogus, duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km 2017–2023 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo arba žuvo žmogus, duomenys										
Data	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykio schema	Dalyvių skaičius	Žuvo	Sužeista	Eismo dalyvis sukėlęs eismo įvykį	Paros metas	Meteorologinės sąlygos	Kelio dangos būklė
23/01/ 2022	19,115	Kiti eismo įvykiai	Nuvažiavim ai į kairę tiesiame ruože	1	0	1	Automobili o vairuotojas (nebaivus)	Diena	Apsiniauk ę	Šlapias asfaltas
18/01/ 2019	18,600	Susidūrim as su dviračiu	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi		1	0		Tamsu s paros metas	Apsiniauk ę	Šlapias asfaltas

6. PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelio ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Projektuojamo dviračių ir pėsčiųjų tako ruožo trasa parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Projektuojamo dviračių ir pėsčiųjų tako pusė parinkta pagal Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetiniame sąraše nurodytą tako pusę palei valstybinės reikšmės kelią.

Prieš atliekant kapitalinio remonto darbus iškviečiami inžinerinių tinklų atstovai inžinerinių tinklų trasos nužymėjimams, pažymėjimas įforminamas aktu, kurį pasirašo inžinerinių tinklų atstovas.

Trasos zonoje esantys ir rekonstravimo darbų metu nustačius faktinę padėtį ir neatitinkantys normatyvinių parametrų turi būti apsaugoti apsauginiais futliarais, apsaugojimo būdas turi būti suderintas su inž. tinklų savininkais.

6.1 Paruošiamieji darbai

Įrengiant žemės sankasą nuo profiliuojamų šlaitų, bei išvalomų pakelės griovių nuimtas dirvožemis pakraunamas į autosavivarčius ir išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas.

Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo) nurodytą sandėliavimo vietą, parenkant optimalų atstumą:

Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
2. kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su užsakovu (statytoju).

Statybinės atliekos. Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Šiuo projektu numatoma demontuoti pralaidas per kelią, nuovažas, kelio ženklų skydus ir atramas, signalinius stulpelius, apsauginius barjerus (atitvarus), bortus, betonines plyteles, trinkeles, asfalto dangą, kelio rekonstravimo darbams trukdančius medžius, krūmus ir kitus želdinius.

Statybos darbų organizavimo darbai pateikti projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

6.2 Žemės sankasa

Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako žemės sankasos įrengimui platinama esamo kelio žemės sankasa. Sankasos išplatinimui, naudojamas gruntas iškastas iš esamo kelio sankasos ir atvežtas iš karjero. Sankasą įrenginėjama vadovaujantis „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17“.

Žemės sankasos viršaus skersinis nuolydis turi būti ne mažesnis negu 4 %.

Ant šalčiui jautrios žemės sankasos viršaus takams taikomas deformacijos modulio reikalavimas: Ev2= 30 MN/m^2 (KPT SDK19 13 lentelė).

Žemės sankasos šlaitų nuolydis numatomas 1:1 - 1:1,5. Ruože Pk 190+66 - Pk 190 +83 žemės sankasos šlaito nuolydis numatomas 1:1. Šiame ruože numatomas žemės sankasos armavimas geotinklu, o šlaitas uždengiamas erdviniu eroziją stabdančiu dembliu. Skaičiavimai pateikti priede P05.

Sankasos šlaitai tvirtinami 6-10 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant jį ir užsėjant žole. Vejos formavimosi laikotarpiu rangovas privalo imtis papildomų priemonių dirvožemio ir sankasos erozijai išvengti. Šios priemonės į darbų kiekius neįtrauktos, jas rangovas įsivertina pats.

Kelio ruože nuo Pk 202+97 iki Pk 203+35 (L-38m) įrengiami gabionai. Matmenys nurodyti brėžiniuose „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai“ ir „Dangų, eismo organizavimo ir želdinių planas M 1:500“. Gabionai įrengiamas pagal gamintojo instrukcijas ir užpildomas akmenimis.

Vykdant statybos darbus autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugojami kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų – draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

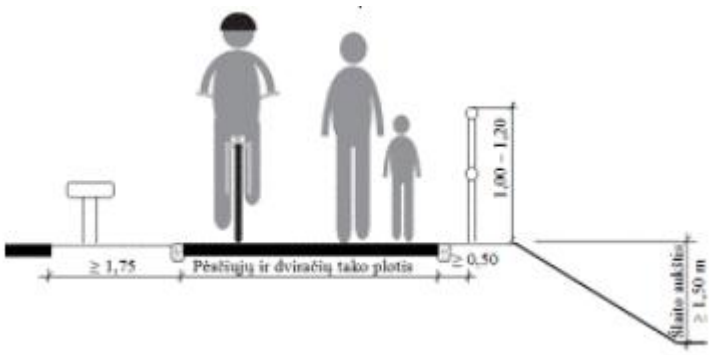
Dėmesio! Remontuojamame kelio ruože požeminių kabelių apsaugos zonose žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

6.3 Projektiniai plano ir išilginio profilio sprendiniai

Takas numatomas kairėje kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km pusėje, nes esamas takas Skaistgirio gyvenvietėje turi pratęsimą kairėje kelio pusėje.

Pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojamas negyvenamosiose vietovėse pagal rekomendacijų R PDTP 12 pagrindines nuostatas ir pagrindinius dviračių takų projektavimo principus.

Taikomas skersinis profilis pagal R PDTP 12 31 iliustraciją.



Takas projektuojamas atitrauktas ≥ 2,25 m nuo esamo kelio dangos krašto, kelio sklype, nes atsižvelgta į esama kelio kategoriją III ir tai, kad esame kelyje nėra kraštinių saugos juostų, kurios turėtų būti po 0,5 m pločio (1,75+0,5=2,25 m).

Projektuojamo tako dangos plotis 2,5 m, kelkraštis 0,5 m pločio. Takas projektuojamas su 2,0 % vienšlaičiu skersiniu nuolydžiu (STR2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“). Takas nuo važiuojamosios dalies atskirtas apsauginiais atitvarais.

Nuo Pk 185+42 iki Pk 185+65 ant esamo tilto takas neprojektuojamas. Tako danga suvedama su tilto danga. Pagal techninę užduotį 11.4 punktą 18,554 km esantis tiltas neremontuojamas šio projekto apimtyje.

Projektinis tako išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą kelio išilginį profilį.

Projektiniai sprendiniai dešinėje kelio pusėje

Vadovaujantis techninės užduoties 11.3 p., dešinėje kelio pusėje ruožuose nuo Pk 180+18 iki Pk 180+81 ir nuo Pk 204+07 iki Pk 204+34 projektuojamos 2,0 m pločio takų jungtys iki autobusų sustojimo aikštelių peronų.

6.4 Tako dangos konstrukcijos parinkimas

Tako dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 13 lentelėje pateiktus reikalavimus.

Projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storiai:

1 konstrukcijos variantas:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥17 cm.

2 konstrukcijos variantas:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥17 cm.

Bendras konstrukcijos storis 45cm. Pagal KPT SDK 19 133 punktą esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Kelio kelkraščių danga – skaldažolės mišinys: stambusis užpildas 11/22 ir 15% dirvožemio su žolės sėklomis kiekio mišinys ≥8 cm. Kelkraščių danga rengiama 3 cm žemiau kelio dangos krašto.

Tako kelkraščių danga – skaldažolės mišinys: stambusis užpildas 11/22 ir 15% dirvožemio su žolės sėklomis kiekio mišinys ≥6 cm. Kelkraščių danga rengiama 3 cm žemiau tako dangos krašto.

6.5 Kelio dangos konstrukcijos parinkimas (ties keičiama pralaida)

Krovinio transporto srautai per pastaruosius 5 metus neviršijo 2019 metais surinktų duomenų. Dangos konstrukcijos (toliau DK) skaičiavimams naudojami naujausiai pateikti 2023 metų duomenys.

Kelio Nr. 153 VMPEI duomenys	
Data	vmpei sunk aut/parą
2023	148
2022	149
2021	119
2020	124
2019	153

Pagal KPT SDK 19

$$A = N \times VPA^{(ST)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365$$

$$VPA_{i-1}^{(ST)} = VPI_{i-1}^{(ST)} \times f_{Ai-1}$$

$$f_z = \frac{(1+p)^N - 1}{p \times N} \times (1+p)$$

N	fA	VPI	qbm	f1	f2	f3
20,00	3,90	148	0,20	0,50	1,10	1,02

VMPEI augimas	Pradinis VMPEI	VMPEI projektinis	VPA augimas	VPA	fz. 20 metų	A	A, mln	Suskaič.	Parinkta*	Šalčiui atsparios konstr. Storis
0,01	1302	1448	0,01	577,20	1,11	525692	0,526	**DK 1**	DK 1	Skaičiuojama
0,02	1302	1613	0,02	577,20	1,24	585830	0,586	**DK 1**	DK 1	Skaičiuojama
0,03	1302	1802	0,03	577,20	1,38	654219	0,654	**DK 1**	DK 1	Skaičiuojama
0,04	1302	2016	0,04	577,20	1,55	732052	0,732	**DK 1**	DK 1	Skaičiuojama
0,05	1302	2260	0,05	577,20	1,74	820696	0,821	**DK 1**	DK 1	Skaičiuojama

*DK 0,1, DK 0,3 pagal 9 lentelę

** Gyvenvietėje užsakovo pageidavimu paviršiaus apdaras netaikomas

Visomis alternatyvomis apskaičiuota DK 1 kelio dangos konstrukcija.

Pagal 9 lentelę, kai DK 1 (A>0,3-1,0), skaičiuojamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

Šalčiui atsparios konstr. Storis

hz	150						
Gruntai		F2, m	F3, m	Suma (A+B+C+D), cm	A	B	C	D
DK storis	Pylimas <2m	0,85	1,00	0	0	0	0	0
DK storis	Iškasa, pusinė iškasa	0,85	1,00	0	0	0	0	0

Parinkta kelio dangos konstrukcija - asfalto danga 4 cm, asfalto pagrindo sl. 10 cm, skalda 20 cm+ AŠAS arba skalda 25 + ŠNS ant F2=85 cm, F3=100 cm;

Projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storiai:

1 konstrukcijos variantas F3 gruntams:

Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN	4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	10 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	≥66 cm.

6.6 Nuovažos

Projekto rengimo metu įvertinti žemėtvarkiniai planai, teritorijų planavimo ir kiti dokumentai.

Patekimo galimybė į žemės sklypus vertinama toje pusėje, kur projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas.

Pagal KTR 1.01:2008 165. Krašto keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 500 metrų.

Remontuojamame kelio ruože pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ įrengiamos tipinės nuovažos. Nuovažų padėtis ir tipas nurodytas brėžiniuose „Esamų ir projektuojamų nuovažų situacijos planas“ ir „Dangų, eismo organizavimo ir želdinių planas M 1:500“.

Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu.

Nuovažų dangos konstrukcija parenkama pagal R-36-01.

Kai nuovažos 2,3 ir 4 tipo dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo sl. iš mišinio AC 16 PD (minimalus storis pagal KPT SDK 19) 0,08 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19 0,30 m.

Pk 179+92 1 tipo nuovažoje numatytas esamos dangos nufrezavimas ir asfalto pagrindo sl. iš mišinio AC 16 PD 0,10 m įrengimas

Nuovažų įrengimo, naikinimo lentelė:

Pk	Kelio pusė	Tipas	Paskirtis	Registravimas	Perspektyvinė reikšmė
172+04	Kairė	3	V. r. kelias JN8234 (Topolių g.)	Registruota	
176+08	Kairė	3	Į laukus	Registruota	Pagal geoportal.lt privažiavimas prie sklypų
179+92	Kairė	1	Kelias 1615	Registruota	
186+18	Kairė	3v	V. r. kelias JN1087	Registruota	
194+87	Kairė	4p	Į laukus	Neregistruota	Pagal geoportal.lt privažiavimas prie sklypų
198+20	Kairė	Naikinama	Į laukus (nėra kito patekimo į sklypą)	Neregistruota	Atstumas netenkina KTR 1.01:2008 165 reikalavimą
203+91	Kairė	2v	V. r. kelias JN1012 (Gražaičių g.)	Registruota	
208+15	Kairė	4p	Suformuotas koridorius tarp sklypų	Neregistruota	
212+15	Kairė	4p	Į laukus	Registruota	
215+11	Kairė	4p	Į laukus	Registruota	
220+41	Kairė	3v	V. r. kelias JN1035	Registruota	
222+89	Kairė	4pv	Į laukus	Registruota	
227+55	Kairė	4p	Į laukus	Registruota	

Kelkraščių danga – skaldažolės mišinys: stambusis užpildas 11/22 ir 15% dirvožemio su žolės sėklomis kiekio mišinys ≥6 cm. Kelkraščių danga rengiama 3 cm žemiau kelio dangos krašto.

6.7 Vandens nuleidimas

Vandens pralaidos:

Pralaida Nr. 1

Pk 177+49 esama vandens pralaida Gb Ø1600 mm yra melioracijos griovyje upelis „Versmė“

Atliekamai darbai: pralaida keičiama, nes įrengus taką esama pralaida bus pertrumpa, esami pralaidos žiedai yra pasėdę, du vnt. įlūžę ir per sujungimo vietas byra smėlis (žiūrėti Esamų pralaidų būklės įvertinimas pralaida Nr.1). Keičiamos vandens pralaidos geometriniai parametrai nustatomi hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Kelias yra III kategorijos, tai taikoma 2 % projektinių debitų viršijimo tikimybė KTR 1.01:2008 14 lentelė.

Debitas: 2,71 m3/s (Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyrius pažyma apie hidrometeorologines sąlygas 2024 m. lapkričio 13 d. Nr. (8.42-10)-B8-).

Skersmuo: D1600 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Medžiaga: Metalas.

Skaičiuojamasis slėgis pamato pade: R=107 kPa.

Gruntinis vanduo: 5,6 m gylyje (pralaidos dugnas yra 3,3 m gylyje)

Pamatas: smėlio - žvyro pagrindas 15 cm storio (ŽG, ŽP, ŽB, SG, SP, kiti tankūs smėliai, ML, MV, kurių skaičiuojamasis stipris $R_0 \geq 250$ kPa)

Pagrindo grunto skaičiuojamasis stipris turi būti $R_0 > 150$ kPa įrengiant pamatą iš smėlio (Vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklės 32 punktas).

Po esama vandens pralaida iki 0,4 m gylio yra vidutinio stiprumo mažo plastiškumo molis (ML), o po jo yra silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas, kurio storis 0,6 m. Šiuos du sluoksnius iki 1 m gylio būtina sutankinti pagal ĮT ŽS17 reikalavimus. Esamo nesutankinto pagrindo skaičiuojamasi stipris pagal statinio zondavimo duomenis (Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita Gr.SZ-30) nustatytas iš koreliacinės priklausomybės, kai pagrindo gruntas molis: $R_0 = 0{,}1 * q_c = 0{,}1 * 1{,}2 = 0{,}012 MPa = 120\ kPa$. Sutankinimas padidins pagrindo grunto stiprį.

Statybinės pakylos aukštis: 1/50 H= 1,8/50=0,036 m (kai pralaidos pagrindas ML gruntai) Pastaba: įtekamojo antgalio dugno altitudė visais atvejais turi būti aukštesnė už pralaidos dugno altitudę statybinės pakylos taške.

Vandens pralaida įrengiama pagal ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ reikalavimus.

Pralaida Nr. 2

Pk 190+73 esama pralaida Gb Ø2000 yra melioracijos griovyje upelis „Vilkytis“.

Atliekami darbai: prailginama plieninio gofruotu pralaidos prailginimo antgaliu D2000 mm, nes pagal ST 8871063.01:2002 „Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“ didžiausias apvalios pralaidos diametras DN1600 (pardavimuose nėra GB DN2000 gaminių).

Debitas: 7,59 m3/s (Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyrius pažyma apie hidrometeorologines sąlygas 2024 m. lapkričio 13 d. Nr. (8.42-10)-B8-)

Skersmuo: D2000 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Medžiaga: Metalas.

Pamatai: antgalis įrengiamas ant atraminio bloko AB-2 .

Darbai atliekami pagal ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ reikalavimus.

Pralaida Nr. 3

Pk 195+03 esama vandens pralaida Gb Ø1000 skirta vandens nuvedimui nuo kairės kelio juostos į dešinę pusę link Melioracijos griovio. Vandens pralaida yra pakankamo ilgio ir geros būklės.

Atliekami darbai: griovys ir pralaidos vamzdis išvalomas nuo sąnašų. Nuo antgalių nukasamas augalinis sluoksnis ir nuplaunami aukšto slėgio srove. Griovio dugnas tvirtinamas skalda.

Debitas: 0,023 m3/s suskaičiuotas pagal KPT VNS 16 (skaičiavimai pateikti P03 priede).

Skersmuo: D1000 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Pralaida Nr. 4

Pk 205+48 esama pralaida Gb Ø1200 yra melioracijos griovyje. Vandens pralaida yra pakankamo ilgio vamzdis geros būklės, portaliniai antgaliai kairėje kelio pusėje nuvirtę, dešinėje pasvirę.

Atliekami darbai: griovys ir pralaidos vamzdis išvalomas nuo sąnašų. Kairėje ir dešinėje pusėse demontuojami portaliniai ir sparniniai antgaliai. Kairėje kelio pusėje pralaidos vamzdis patrumpinamas apie 2 m, kad įrengti nauji antgaliai tilptų kelio sklype. Įrengiami portaliniai blokai POB-12V(A) ir sparniniai blokai SPB 12D(K). Ties antgaliais griovio dugnas betonuojamas.

Debitas: 2,05 m3/s suskaičiuotas pagal STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“ (skaičiavimai pateikti P03 priede)

Skersmuo: D1200 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Darbai atliekami pagal ST 8871063.01:2002 „Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“

Pralaida Nr. 5

Pk 212+25 esama vandens pralaida Gb 2X DN1200 yra melioracijos griovyje upelis „Vilkytis“:

Atliekami darbai: griovys ir pralaidos vamzdis išvalomas nuo sąnašų. Nuo antgalių nukasamas augalinis sluoksnis ir nuplaunami aukšto slėgio srove. Griovio dugnas tvirtinamas skalda.

Debitas: 4,37 m3/s (Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyrius pažyma apie hidrometeorologines sąlygas 2024 m. lapkričio 13 d. Nr. (8.42-10)-B8-)

Skersmuo: 2XD1200 mm. Dvi 1,2 m skersmens vandens pralaidos sugebės praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Pralaida Nr. 6

Pk 217+24 esama vandens pralaida Gb DN 1000 skirta vandens nuvedimui nuo kelio juostos iš kairės kelio pusės į dešinę pusę. Vandens pralaida yra pakankamo ilgio ir geros būklės.

Atliekami darbai: griovys ir pralaidos vamzdis išvalomas nuo sąnašų. Nuo antgalių nukasamas augalinis sluoksnis ir nuplaunami aukšto slėgio srove. Griovio dugnas tvirtinamas skalda.

Debitas: 0,013 m3/s suskaičiuotas pagal KPT VNS 16

Skersmuo: D1000 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Pralaida Nr. 7

Pk 220+09 esama vandens pralaida Gb Ø1000 skirta vandens nuvedimui nuo kelio juostos iš dešinės kelio pusės į kairę pusę. Vandens pralaida yra pakankamo ilgio ir geros būklės;

Atliekami darbai: griovys ir pralaidos vamzdis išvalomas nuo sąnašų. Nuo antgalių nukasamas augalinis sluoksnis ir nuplaunami aukšto slėgio srove. Griovio dugnas tvirtinamas skalda.

Debitas: 0,006 m3/s suskaičiuotas pagal KPT VNS 16

Skersmuo: D1000 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Esamose nuovažose numatoma GB pralaidų demontavimas ir įrengiamos 0,4 skersmens plastikinės pralaidos. Pralaidos įrengiamos pagal ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ reikalavimus.

Paviršinio vandens nuleidimas nuo kelio ir tako:

Vandens nutekėjimas nuo kelio ir tako dangos užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Vanduo nuteka per kelkraščius ir sankasos šlaitus į griovius ar pylimo padą (KPT VNS 16 212 punktą „Nuo pylimo šlaitų nutekantis vanduo į gretimą teritoriją turi patekti nesurinktas ir visu plotu).

Griovių tvirtinimas numatytas priklausomai nuo nuolydžio pagal LAKD techninę specifikaciją 10.6 punktą: kai nuolydis iki 3 %, turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;
kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus); kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;

Vandens nuleidimas iš esamo kelio dangos konstrukcijos numatomas išilginiu drenažu.

6.8 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugiam eismui užtikrinti rekonstruojamame kelio ruože perstatomi seni kelio ženklai ir įrengiami nauji kelio ženklai, kelio atitvarai, horizontalus dangos ženklinimas, signaliniai stulpeliai, pėsčiųjų apsauginės tvorelės.

Kelio ženklinimas ženklais atliekamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai parinkti 0 ir I (gyvenvietėje) bei II (ne gyvenvietėje) kelio ženklų dydžio. Kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08. Ženklai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parenkamas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų. Siekiant sumažinti atramų skaičių, dalis kelio ženklų montuojama ant apšvietimo atramų (žiūr.: kelio planą).

Kelyje įrengiami „draugiški“ pėstiesiems ir dviratininkams apsauginiai barjerai (sulaikymo lygis – N2, veikimo pločio klasė – W2 ir W3, smūgio stiprumo lygis – A) su pradiniais ir galiniais komponentais 12 m ilgio (veikimo pločio klasės nurodytos brėžinyje 2406VP03-153-KRTDP-S_B03_DEOZP).

Ties sankryžomis ir nuovažomis projektuojami užapvalinimai, nukreipiant apsauginius barjerus į nuovažą (sankryžą). Apsauginių kelio atitvarų sistemos projektuojamos vadovaujantis Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09. Plieninių apsauginių kelio atitvarų sistemos po oro linija turi būti įžemintos ne didesne kaip 30 Ω varža.

Ties vietomis, kur tako aukštis nuo žemės paviršiaus yra virš 1,5 m, projektuojamos pėsčiųjų apsauginės tvorelės (žiūr brėžinyje 2406VP03-153-KRTDP-S_B03_DEOZP).

Kelio ruože pagal TRAT SST 14 reikalavimus ties sankryžomis, nuovažomis, pralaidomis ir ties atitvarų pradžia/pabaiga įrengiami signaliniai stulpeliai su atšvaitais.

Kelio (gatvės) horizontalusis ženklinimas projektuojamas, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

6.9 Pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės

Pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės:

Pk 180+18 projektuojamas nežymėtas pėsčiųjų perėjimas į dešinėje kelio pusėje esančią atnaujinamą autobusų stotelę. Pagal „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“ 19.4 punktą autobusų stotelių zonoje važiavimo greitis mažinamas iki 70 km/h, ribojamas transporto priemonių lenkimas.

Pk 204+07 projektuojamas nežymėtas pėsčiųjų perėjimas į dešinėje kelio pusėje esančią atnaujinamą autobusų stotelę. Pagal „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“ 19.4 punktą autobusų stotelių zonoje važiavimo greitis mažinamas iki 70 km/h, ribojamas transporto priemonių lenkimas.

6.10 Eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai

Autobusų sustojimo aikštelės:

Kelio ruože yra esamos 4 registruotos autobusų sustojimo aikštelės (toliau – ASA). Visų 4 ASA su gelžbetoninių plokščių paviljonais, kelio ženklu Nr. 548, suoliuku, šiukšliadėže. Esamų autobusų sustojimo aikštelių apžvalga apteikta.4.5 skyriuje.

Projekte numatyta demontuoti esamus peronus, kadangi jie nepritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“, suoliukus, šiukšliadėžes, atnaujinti kelio ženklus.

ASA Pk 179+00 kairėje kelio pusėje atnaujinama vadovaujantis KTR 1.01:2008 XIV skyriuje nurodytais normatyviniais parametrais. Vadovaujantis pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 10. 3 ir 10.4 p., autobusų sustojimo aikštelėje projektuojamas 2,0 m pločio, 14,0 m ilgio peronas, kelio ženklas Nr. 548. Dėl riboto kelio sklypo pločio ties autobusų sustojimo aikštele kartu su peronu nėra galimybės įrengti paviljono. 2,2 m pločio, 4,4 m ilgio paviljonas kartu su suoliuku ir šiukšliadėže projektuojamas ~10 m atstumu nuo perono.

ASA Pk 180+90 dešinėje kelio pusėje atnaujinama vadovaujantis KTR 1.01:2008 XIV skyriuje nurodytais normatyviniais parametrais. Vadovaujantis pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 10. 3 ir 10.4 p., autobusų sustojimo aikštelėje projektuojamas 2,0 m pločio, 14,0 m ilgio peronas, paviljonas, kelio ženklas Nr. 548, šiukšliadėžė.

ASA Pk 203+15 kairėje kelio pusėje atnaujinama vadovaujantis KTR 1.01:2008 XIV skyriuje nurodytais normatyviniais parametrais. Vadovaujantis pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 10. 3 ir 10.4 p., autobusų sustojimo aikštelėje projektuojamas 2,0 m pločio, 14,0 m ilgio peronas, kelio ženklas Nr. 548. Dėl riboto kelio sklypo pločio ties autobusų sustojimo aikštele kartu su peronu nėra galimybės įrengti paviljono. 2,2 m pločio, 4,4 m ilgio paviljonas kartu su suoliuku ir šiukšliadėže projektuojamas ~18 m atstumu nuo perono.

ASA Pk 204+55 dešinėje kelio pusėje atnaujinama vadovaujantis KTR 1.01:2008 XIV skyriuje nurodytais normatyviniais parametrais. Vadovaujantis pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 10. 3 ir 10.4 p., autobusų sustojimo aikštelėje projektuojamas 2,0 m pločio, 14,0 m ilgio peronas, paviljonas, kelio ženklas Nr. 548, šiukšliadėžė.

Visose autobusų sustojimo aikštelėse peronai projektuojami pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“.

Poilsio aikštelės:

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“ 78 p., kairėje kelio pusėje pėsčiųjų trasoje ne rečiau kaip kas 500 m projektuojamos 1,7 m pločio ir 4,0 m ilgio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse įrengiamas suoliukas, šiukšliadėžė, numatyta laisva ne mažesnė kaip 0,9 m pločio ir 1,2 m ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“ reikalavimais, ties poilsio aikštelėmis skersai takui įrengiama 0,6 m pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra.

Poilsio aikštelių vietos pateikiamos kelio plane, tipinė poilsio aikštelės įrengimo schema pateikiama XX brėžinyje.

6.11 Aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems sprendiniai

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, projekte numatyti paviršiai pritaikyti žmonių su negalia reikmėms. Įspėjamieji paviršiai įrengiami prieš vietas, kur takas kerta kelių ir nuovažų važiuojamąją dalį. Nuovažos įrengiamos viename lygyje su taku tam, kad pėsčiųjų ir dviratininkų eismas vyktų sklandžiai ir patogiai. Išilginis nuolydis projektuojamas ne didesnis kaip 1:20 (5 %).

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“ 78 p., kairėje kelio pusėje pėsčiųjų trasoje ne rečiau kaip kas 500 m poilsio aikštelės.

Autobusų sustojimo aikštelėse peronai projektuojami pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“ XXII skyriaus reikalavimus.

Tako trasoje neprojektuojamos kelio ženklų, apšvietimo atramos.

6.12 Inžineriniai tinklai ir melioracijos statiniai

Telia Lietuva, AB

Pk 176+08 skersai nuovažai yra paklotas AB „Telia Lietuva“ ryšių tinklas. Šioje vietoje numatomas esamo kabelio apsaugojimas sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais PE 110/100. Sprendiniai suderinti su elektroninių ryšių infrastruktūros savininku žiūrėti bendroji dalis „Pritarimų, suderinimų žiniaraštis“.

AB Energijos skirstymo operatorius

Įrengiamas takas patenka į elektros tinklų apsaugos zoną. Sprendiniai suderinti su elektros tinklų savininku žiūrėti bendroji dalis „Pritarimų, suderinimų žiniaraštis“.

Melioracijos statiniai

Projekte numatomą esamus gelžbetoninius melioracijos paviršinio vandens nuleistuvus pakeisti į plastikinius (viso: 1 vnt.) . Sprendiniai suderinti su Joniškio rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyriumi žiūrėti bendroji dalis „Pritarimų, suderinimų žiniaraštis“.

7. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ TECHNINIAI RODIKLIAI

7.1 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas	m^2	22033	Unik. Nr. 4400-2147-6031, Kad. Nr. 4780/7001:3 Skaistgirio k.v.
1.2. Sklypo plotas	m^2	119349	Unik. Nr. 4400-2147-6142, Kad. Nr. 4784/7001:1 Stungių k.v.
1.3. Sklypo plotas	m^2	104575	Unik. Nr. 4400-2147-6253, Kad. Nr. 4780/7001:4 Skaistgirio k.v.
1.4. Sklypo plotas	m^2	52844	Unik. Nr. 4400-5196-5507, Kad. Nr. 4780/7001:8 Skaistgirio k.v.
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			

Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.1.	**Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės):** Kelias - Krašto kelias Nr.153 "Joniškis - Žagarė - Naujoji Akmenė" Aprašymas / pastabos: Kelio ruožas 0,872 - 40,446 km. Ilgis 39,574 km.			Unik. Nr. 4400-1817-8040, Ypatingasis statinys, ***SLD nereikalingas*** **kapitalinis remontas, įrengiant taką ruožas nuo 17,210 iki 22,770 km
4.1.1.	kelio kategorija	-	III	
4.1.2.	kelio ilgis*	km	39,574**	
4.1.3.	kelio juostos plotis	m	kintamas	
4.1.4.	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.1.5.	eismo juostos plotis	m	3,5	
4.2.	**Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės):** Kelias - Rajoninis kelias Nr.1615 " Kemsiai – Domeikiai – Dameliai" Aprašymas / pastabos: Kelio ruožas 0,0 - 8,207 km. Ilgis 8,207 km.			Unik. Nr. 4400-5204-9658, Ypatingasis statinys, ***SLD nereikalingas*** **remontuojamas ruožas įrengiant taką nuo 0,014 iki 0,017 km
4.2.1.	kelio kategorija	-	V	
4.2.2.	kelio ilgis*	km	8,207**	
4.2.3.	kelio juostos plotis	m	kintamas	
4.2.4.	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.2.5.	eismo juostos plotis	m	3	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

7.2 Paskirtis

Statinių pagrindinė naudojimo paskirtis – Kelių.

8. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Visi projekte numatyti remonto darbai atliekami esamoje kelio juostoje.

Prieš atliekant statybos darbus iškviečiami inžinerinių tinklų atstovai inžinerinių tinklų trasos nužymėjimams.

Trasos zonoje esantys ir statybos darbų metu nustačius faktinę padėtį ir neatitinkantys normatyvinių parametrų turi būti apsaugoti apsauginiais futliarais, apsaugojimo būdas turi būti suderintas su inž. tinklų savininkais.

9. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNINĖMS TERITORIJOMS

Projekto įgyvendinimas pagerins gyvenamąją, rekreacinę, visuomeninę aplinką, gyventojų saugą, visuomenės sveikatos rodiklius.

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1 Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais, normomis, standartais.

Įstatymų, Vyriausybes nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;

Viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimus bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytus reikalavimus;

Statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisykles;

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymus.

Gavus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį darbo projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Statytojas privalo gauti statybą leidžiantį dokumentą projekto įgyvendinimui, pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus. Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Statinio projektą, taip pat pagal Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą;

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarka ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017.

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdant statybos (montavimo) darbus, nuokrypiai nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdant darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240 Vilnius);

Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas (1995 m. liepos 5 d. Nr. I-1034 Vilnius);

Lietuvos Respublikos vandens įstatymas (1997 m. spalio 21 d. Nr. VIII-474 Vilnius);

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00 (2000 m. gruodžio 22 d. Nr. 346 Vilnius).

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas

privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria Rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtini šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:
Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
Statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;
Statinio statybos vadovo;
Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;
Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo.

1.5 Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka rengiama vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 18 priedu.

STR 1.04.04:2017„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
18 priedas

STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas 8.1, 8.2	**STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]** **KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**				
	EIL. NR.	**PAVADINIMAS**	**MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS**	**PASTABOS**	Valandų skaičiu objektui
	1	Projekto nagrinėjimas	20		20,00
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	278,00
	3	Viena nuovaža	8		176,00

	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12		66,72
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16		88,96
	6	Viena sankryža	16		96,00
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	132,00
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12,00
		Užbaigimo komisija	24		24,00

Pastaba. Valandų skaičius gali būti tikslinamas pagal faktinę rangos darbų pradžią ir Rangos sutarties užbaigimo datą.

1.6 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

1.6.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00“.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.6.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. Nr. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.6.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.6.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.6.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių ĮT ŽS 17 reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.6.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neteršty aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.6.3.4 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių ĮT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikinai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikinai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

1.6.3.5 Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdant darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.6.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos

vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.7 Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Būtina atlikti statinio projekto ekspertizę.

2.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3 Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

2.3.1 Statybos darbų technologijos projekto būtinumas ir apimtis

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia Rangovas arba statybos vadovas (STR 1.06.01:2016, 3 priedas).

2.3.2 Darbo projekto parengimas

Rangovas privalo atlikti/atnaujinti topografinę nuotrauką. Darbo projektas nerengiamas.

2.3.3 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

2.3.4 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Prieš tranšėjų užpylimą turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2.3.5 Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

2.5 Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (taip pat, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

2.5.1 Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkią informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

mėnesio pažangos ataskaitos.

Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikinaisiais darbais, statybos darbais ir t.t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa.

Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi. Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
- sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;
- esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemones;
- anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
- išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;
- kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei,
- svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

2.5.2 Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietėje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą, kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;
- jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietę, Rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;
- turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvietę (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybinės priežiūros institucijų nurodytus galimus pasikeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);
- turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti nemažesnis nei Darbams Statybvietėje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).
- Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus/Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale.

Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius.

Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu.

Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

2.5.3 Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kuria būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietėje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietėje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.5.4 Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius.

Jei Inžinierius to reikalauja, apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir kt. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t.t. būtų tiksli.

Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti tokią informaciją:

- pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;
- mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;
- Rangovo koordinacinio susirinkimo protokolas;

Reikalingos informacijos sąrašas:

- atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis.
- kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys.
- nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija.
- numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir kt. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data. Visiems taisymams STR nustatyta tvarka turi pritarti statytojas.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje.

3.4 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški. Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

3.5 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

3.6 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiame įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Įrenginių ar inžinerinių tinklų apsaugos zonose vykdyti darbus tik išsikvietus šių tinklų savininkus tinkamai nužymėjus faktinę šių tinklų padėtį. Įforminti šių tinklų nužymėjimą aktu, kurį privalo pasirašyti tinklo savininkas. Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, Rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdant kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradedant statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai Rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradedant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

4. NURODYMAI STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMUI

4.1 Statybos darbų technologijos projekto rengimas

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, prieš pradedant statybos darbus turi būti parengtas statybos darbų technologijos projektas.

Parengus technologijos projektą suderinus su technine priežiūra pradedamas darbų vykdymas. Technologijos projekto ekspertizė susisiekimo dalies statiniams neatliekama.

4.2 Statybvietės planas

Statybvietė rengiama kelio sklypo ribose ir statybos darbų zonoje. Statybvietės planas pateiktas Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje. Statybos darbų vykdymo zona bus apstatyta pagal T DVAER 12 tipines eismo organizavimo schemas arba taisyklių T DVAER 12 reikalavimais parengtas ir atitinkama tvarka suderintas individualias eismo organizavimo schemas. Prieš darbų pradžią Rangovas turi pasirengti technologijos projektą ir jį suderinti su suinteresuotomis institucijomis.

4.3 Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Vykdant darbus, eismas nebus uždaromas. Numatyta darbus vykdyti etapais. Uždarant vieną važiuojamąją dalį, įrengiant šviesoforinį valdymą (galima taikyti ir eismo reguliavimą, naudojant laikiną važiuojamąją dalį arba apylankas). Darbų etapų ribas ir gatvių ruožų statybos ilgius darbų Rangovas nusimato technologiniame projekte.

4.4 Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Rangovas turi suderinti su teritorijos (sklypo) savininku dėl reikalingo žemės sklypo ploto statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti.

Suderinus su Užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinų komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

4.5 Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją ir aplinkinių žemės sklypų padėtį, kad projektiniai sprendiniai neišklystų iš kelio sklypo ribų. Statinyje demontuojami esami kelio ženklai, demontuojama perono danga, ardomi gatvės bortai.

4.6 Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Esamas nukastas augalinis sluoksnis (dirvožemis) ir perteklinis iškastas gruntas saugojamas neužteršiant kitomis medžiagomis ar atliekomis. Dirvožemį atliekant baigiamuosius darbus – galima panaudoti naujoms dangoms įrengti. Iškastą gruntą galimą naudoti naujiems pylimams įrengti. Tiesiant takus reikės pašalinti kelio sklype remonto metu trukdančius krūmus ir medžius.

5. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

5.1 Darbų eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtis ir į vykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas pateiktas 4 lentelėje.

4 lentelė. Darbų eiliškumo grafikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Trukmė		
		1 mėn.	2-7 mėn.	8-9 mėn.
1.	Paruošiamieji darbai			
2.	Žemės sankasa			
3.	Dangos pagrindų įrengimas			
4.	Dangos įrengimas			
5.	Baigiamieji darbai			

Tako ir inžinerinių tinklų statybos darbai atliekami šia tvarka:

- Trasos nužymėjimas;
- Teritorijos paruošimas - krūmų kirtimas ir atliekų šalinimas;
- Dirvožemio nuėmimas;
- Vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas (pagal poreikį);
- Esančių požeminių komunikacijų rekonstrukcija, inžinerinių tinklų iškėlimas ir išardymas;
- Pagrindų įrengimas;
- Asfalto dangos sluoksnių įrengimas;
- Sklypo aplinkos sutvarkymas.

5.2 Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų [3.1] teritorijose bei tretiesiems asmenims

priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur. Statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui.

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Statant, rekonstruojant ar kapitaliai remontuojant ypatinguosius statinius

Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbams vykdyti.

5.2.1 Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Šie sprendiniai turi būti detalizuojami Rangovo technologiniame projekte.

5.2.2 Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Kadangi statybos darbai bus vykdomi eksploatuojamoje kelyje, todėl Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis. Taip pat kelyje statybos metu neturi būti nutraukiamas transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12).

5.3 Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

5.4 Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Krovinių perkėlimą ir montavimo darbus siūloma atlikti automobiliniu kranu KAMAZ KC-4572 (keliamoji galia 16 t), kuris gali būti naudojamas pralaidų montavimui, šulinių statymui, įvairiems kroviniams iškrauti/pakrauti (techninės charakteristikos pateiktos priede Nr. 1).

Visus mechanizmus, resursus, įrangą, kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonas, kurios netrukdytų sklandžiam darbui, turi patikslinti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama krano pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių krano atramų, pateikta 2 lentelėje.

6. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

6.1 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų.

6.2 Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

Eil. Nr.	Derinanti institucija	Pritarimo/ suderinimo data	Derinimo tekstas, pastabos	Brėžinys
1.	AB Via Lietuva (KSA) Sprendinius derino: Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus, projektų inžinierė – Natalija Garnelė	2025-02-07	Gautas elektroniniu paštu patvirtinimas: Tvirtiname, kad „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“, techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal 2024-12-12 Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-71 nutartis:	Kelio planas M 1:500
2.	AB Via Lietuva (EOS) Sprendinius derino: Komandos vadovas – Almantas Rainys. Registracijos Nr. 2 - 25 2549	2025-02-19	Detalūs metaduomenys	Dangų, eismo organizavimo ir želdinių planas M 1:500
3.	AB Energijos skirstymo operatorius Sprendinius suderino: Giedrius Tamulis. Registracijos Nr. P131839	2025-03-07	Užklausa Nr. P131839 Pritarta	2406VP03-153-KRTDP-S_B02_ITSP
4.	Telia Lietuva, AB Sprendinius suderino: Tinklo resursų administravimo komandos vyresnysis inžinierius – Rolandas Venckus.	2025-03-12	15 LAPŲ Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina pai raštišką sutikima žemės kasimo darbam	2406VP03-153-KRTDP-S_B02_ITSP
5.	Joniškio rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyrius. Sprendinius suderino: Juridinis asmuo, Jonišio rajono savivaldybės	2025-03-14	Raštas DĖL PROJEKTO DERINIMO Projektą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas“ deriname.	2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP

Eil. Nr.	Derinanti institucija	Pritarimo/ suderinimo data	Derinimo tekstas, pastabos	Brėžinys
	administracija. Kodas: 288712070			
6.	Žagarės seniūnija Skaistgirio seniūnija: Supažindinimui išsiųsta: Žagarės miesto seniūnui – Simonui Mykolaičiui, Žagarės ir Joniškio, Skaisgirio seniūnei, laikinai vykdančiai ir Gaižaičių seniūno funkcijas – Virginijai Kaikarienei.	2025-03-07	Pagal KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" "1691. Rengiant kelio kapitalinio remonto, rekonstrukcijos projektus, atliekama esamų kelyje nuovažų patikra. Atlikęs nuovažų patikrą, kelio kapitalinio remonto, rekonstrukcijos projekto rengėjas supažindina seniūniją su projekto sprendiniais." punktą seniūnijoms išsiųsti sprendinių brėžiniai „Esamų ir projektuoamų nuovažų situacijos planas“, „Inžinerinių tinkų suvestinis planas M 1:500“.	2406VP03-153-KRTDP-S_B07_NSP; 2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP

PROJEKTO DALIŲ SPRENDINIŲ SUDERINAMUMO AKTAS

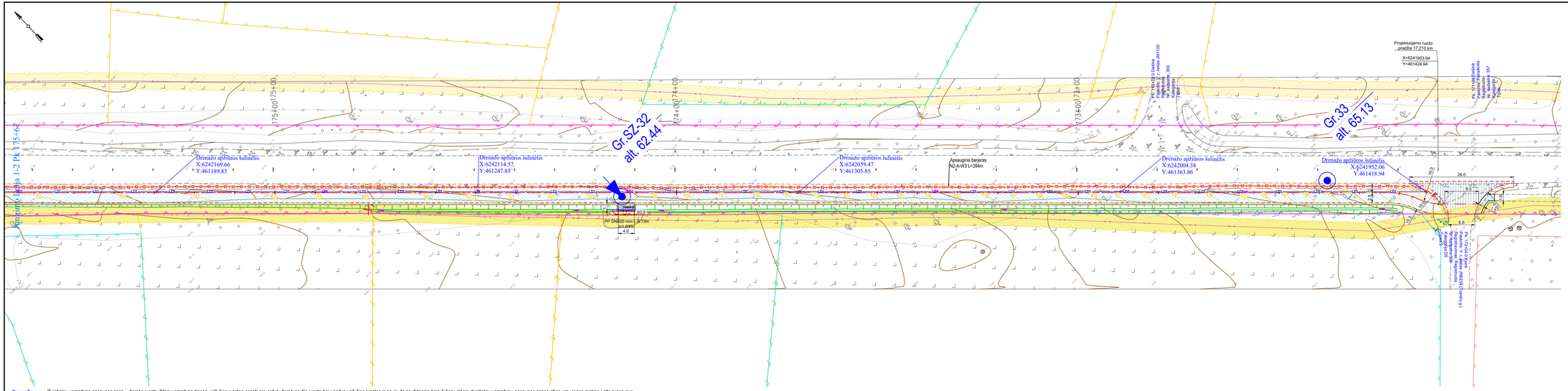
Eil. Nr.	Projekto dalis	Laida	Projekto dalies vadovas Atestato Nr.	Parašas
1.	Bendroji dalis	0		
2.	Susisiekimo dalis	0		
3.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	0		

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Sklypų ribos

0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

Kval. patv. dok. Nr.	Viaprojektas		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką
	PV		Situacijos planas M1:10000 — Laida: 0
	PDV		
Kalba: LT	AB „Via Lietuva"		2406VP03-153-KRTDP-B_B01_SP — Lapas: 1 — Lapų: 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (ø1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nuženmintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio skląsų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldaţdolė H=8 cm)
- Kelkraštis (skaldaţdolė H=6 cm)
- Pažyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojami drenažo žiotis
- Projektuojami signalinai stulpeliai

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų įrenginių iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų įrenginių didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrenginių iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrenginių didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

PN-42 arba 45 — Perstatomas vandens nuleistuvas

Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis

Kertami krūmai

1 — Šalinami medžiai

Pastabos:

1. Plieninių apsauginių kelio atitvarų sistemos turi būti įrengtos laikantis " Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės" 269,270,271,272 taisyklių punktais.
2. Darbai elektros tinklo apsaugos zonose turi nepažeisti įsakymuose: "Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių" , "Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių" , "Elektros tinklų apsaugos taisyklių" , "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" ir kitose norminiuose dokumentuose numatytus keliamus reikalavimus.

0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	Viaprojektas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrenginiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra	
	PV	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrenginant taką	
	PDV		
		Kelio, aukščių, dangų ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	Laida 0
Kalba LT	AB „Via Lietuva"	2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	Lapas 1 / Lapų 15

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojama apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matvimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- LD1 Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- 1 Šalinami medžiai

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

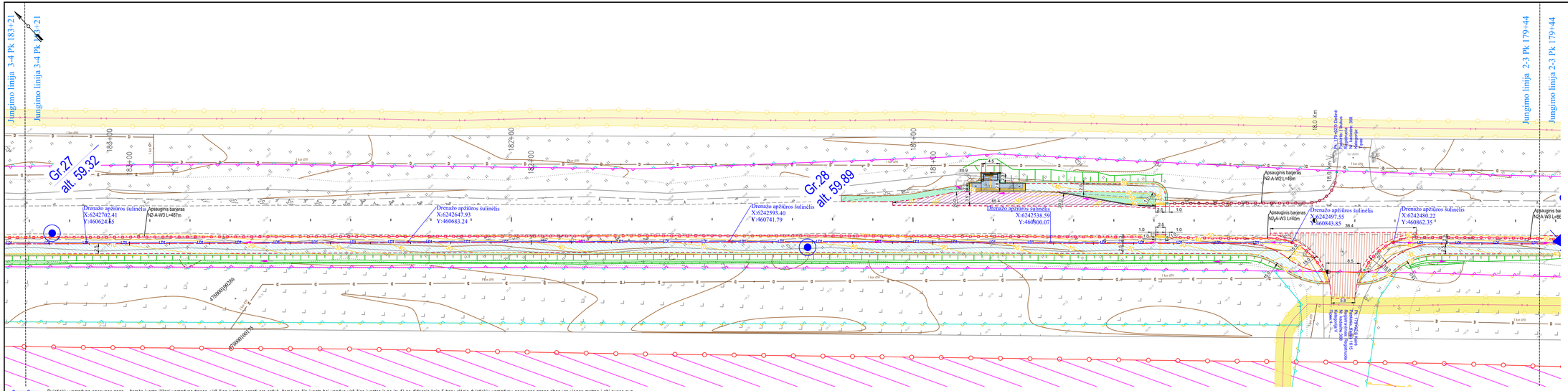
Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

	Lapas	Lapų	Laida
2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	02	15	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (ø1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldaželė H=8 cm)
- Kelkraštis (skaldaželė H=6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signalinaii stulpeliai
- PN-42 arba 45 — Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų įrenginiams iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų įrenginiams didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų įrenginiams iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų įrenginiams didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	Lapas	Lapų	Laida
	03	15	0

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matvimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- LD1 Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- 1 Šalinami medžiai

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

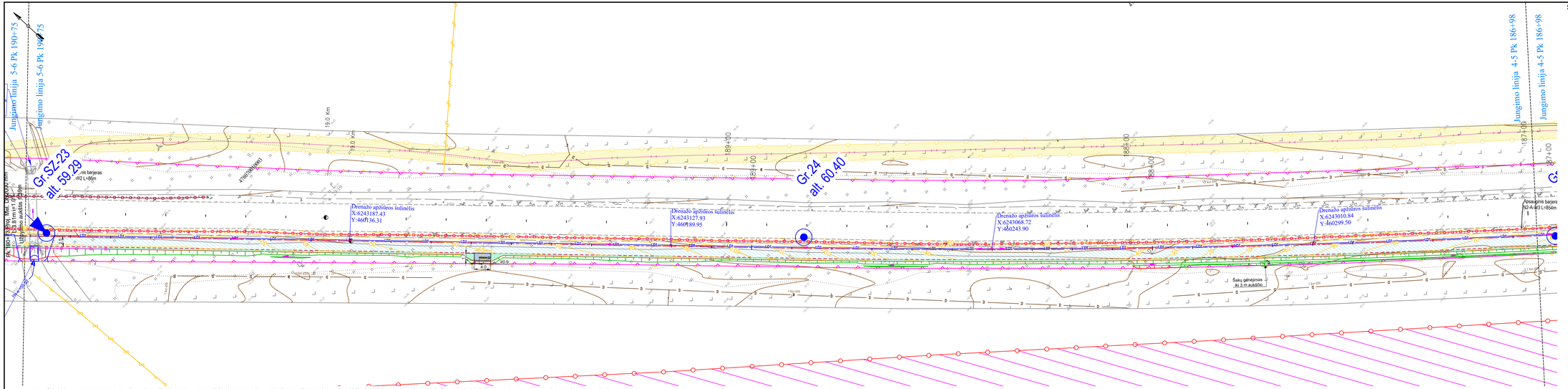
Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

	Lapas	Lapų	Laida
2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	04	15	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (ø1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nuženmintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldaželė H=8 cm)
- Kelkraštis (skaldaželė H=6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signalinaiai stulpeliai
- PN-42 arba 45 — Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po jk. 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų įrenginių iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų įrenginių didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrenginamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrenginamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	Lapas	Lapų	Laida
	05	15	0

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matvimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- LD1 Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- 1 Šalinami medžiai

	Lapas	Lapų	Laida
2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	06	15	0

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

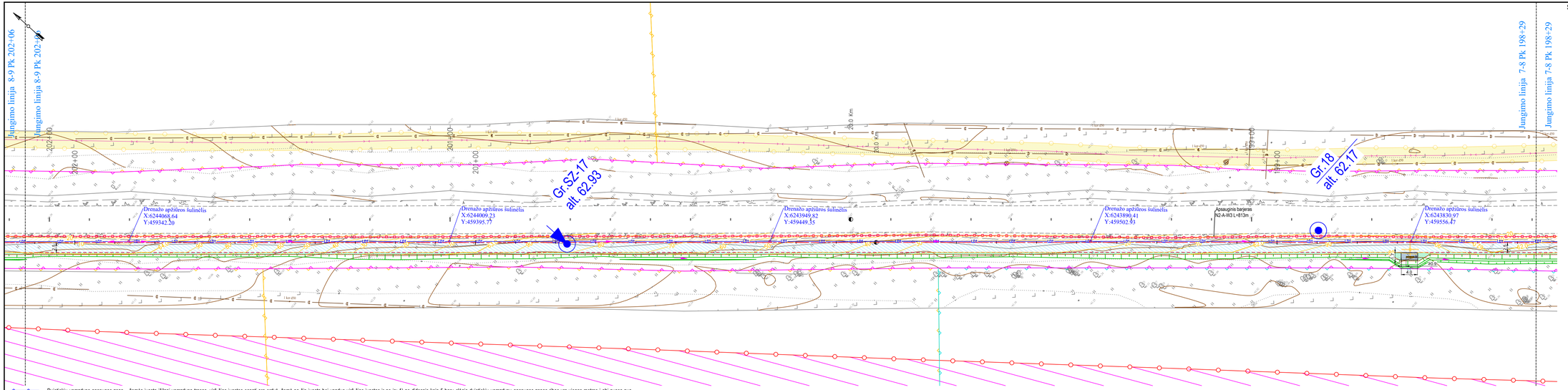
Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matvimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- LD1 Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- 1 Šalinami medžiai

2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	Lapas	Lapų	Laida
	07	15	0



Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų įrenginių iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų įrenginių didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų įrenginių iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų įrenginių didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (ø1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nuženmintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės kraštо kelio skląsų ribos
- Kadastrinių matavimų skląsų ribos
- Preliminarių matavimų skląsų ribos
- Koreguotinos skląsų ribos
- Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldaželė H=8 cm)
- Kelkraštis (skaldaželė H=6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojama drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 — Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai

	Lapas	Lapų	Laida
2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	08	15	0

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matvimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- LD1 Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

	Lapas	Lapų	Laida
2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	09	15	0

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matvimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- LD1 Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- 1 Šalinami medžiai

2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	Lapas	Lapų	Laida
	10	15	0

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

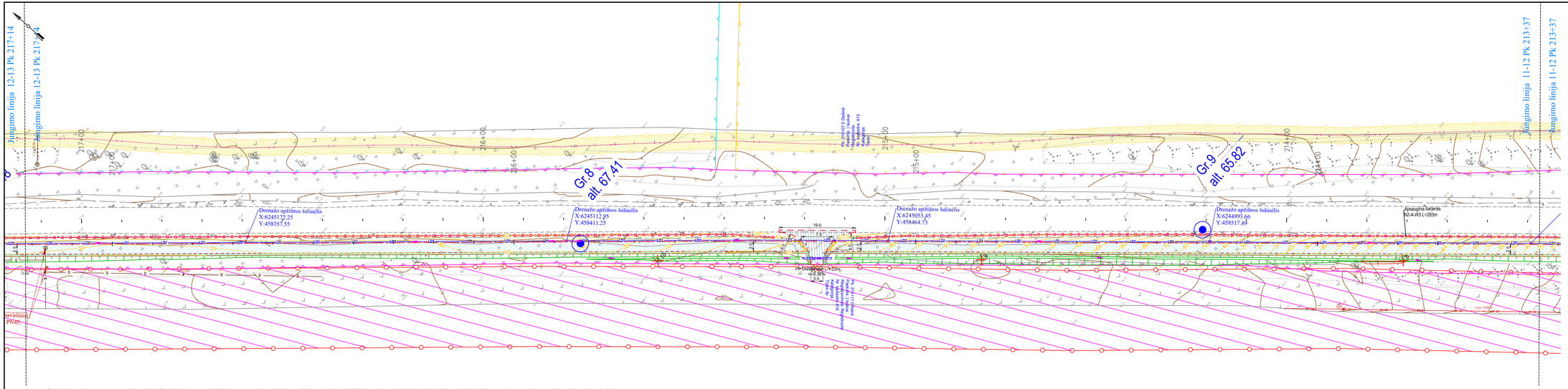
Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matvimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- LD1 Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- 1 Šalinami medžiai

	Lapas	Lapų	Laida
2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	11	15	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (ø1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužeminitas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės kraštо kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H=8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H=6 cm)
- Pažyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 — Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų įrenginių iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų įrenginių didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrenginamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrenginamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	Lapas	Lapų	Laida
	12	15	0

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matvimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- LD1 Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- 1 Šalinami medžiai

	Lapas	Lapų	Laida
2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	13	15	0

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matvimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- LD1 Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- 1 Šalinami medžiai

2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	Lapas	Lapų	Laida
	14	15	0

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštas
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matvimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H≥6 cm)
- Pažvyravimas dangų suvedimui
- Įspėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- LD1 Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Perstatomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai

Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

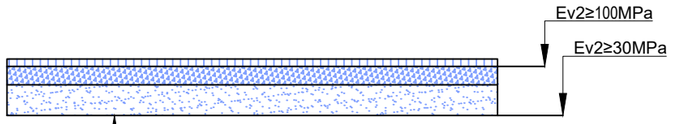
Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdyno, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

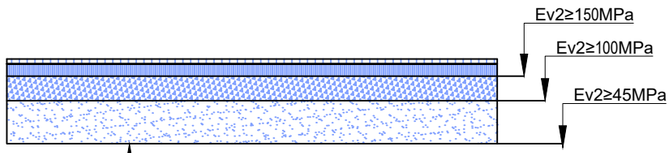
2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	Lapas	Lapų	Laida
	15	15	0

Dangos konstrukcijos 1 tipas
Asfalto danga
Pėsčiųjų ir dviračių takas
Žymėjimas dangų plane



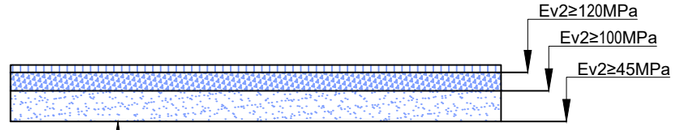
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.17

Dangos konstrukcijos 2 tipas
DK 1 konstrukcijos klasė
(Prie įrengiamos pralaidos)
Žymėjimas dangų plane



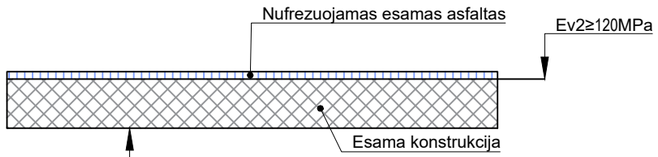
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto viršutinis sl. AC 8 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sl. AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sl.	≥0.66

Dangos konstrukcijos 3 tipas
Asfalto danga
2,3 ir 4 tipo nuovažose
Žymėjimas dangų plane



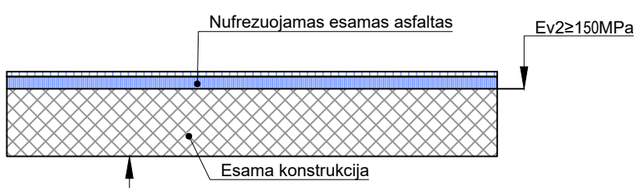
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sl.	≥0.30

Dangos konstrukcijos 4 tipas
Asfalto danga
1 tipo nuovažoje
Žymėjimas dangų plane



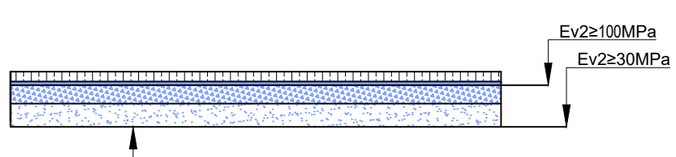
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.10

Dangos konstrukcijos 5 tipas
(Austobusų sustojimo aikštelėse)
Žymėjimas dangų plane



Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto viršutinis sl. AC 8 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sl. AC 22 PN	-0.10

Dangos konstrukcijos 6 tipas
Betoninių trinkelių danga
Perone ir poilsio aikštelėse
Žymėjimas dangų plane



Projektinė dangos konstrukcija	Betoninės trinkelės	-0.08
	Pasluoksnis iš iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.19

0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

Kval. patv. dok. Nr.

Viaprojektas

	PV		
	PDV		

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką

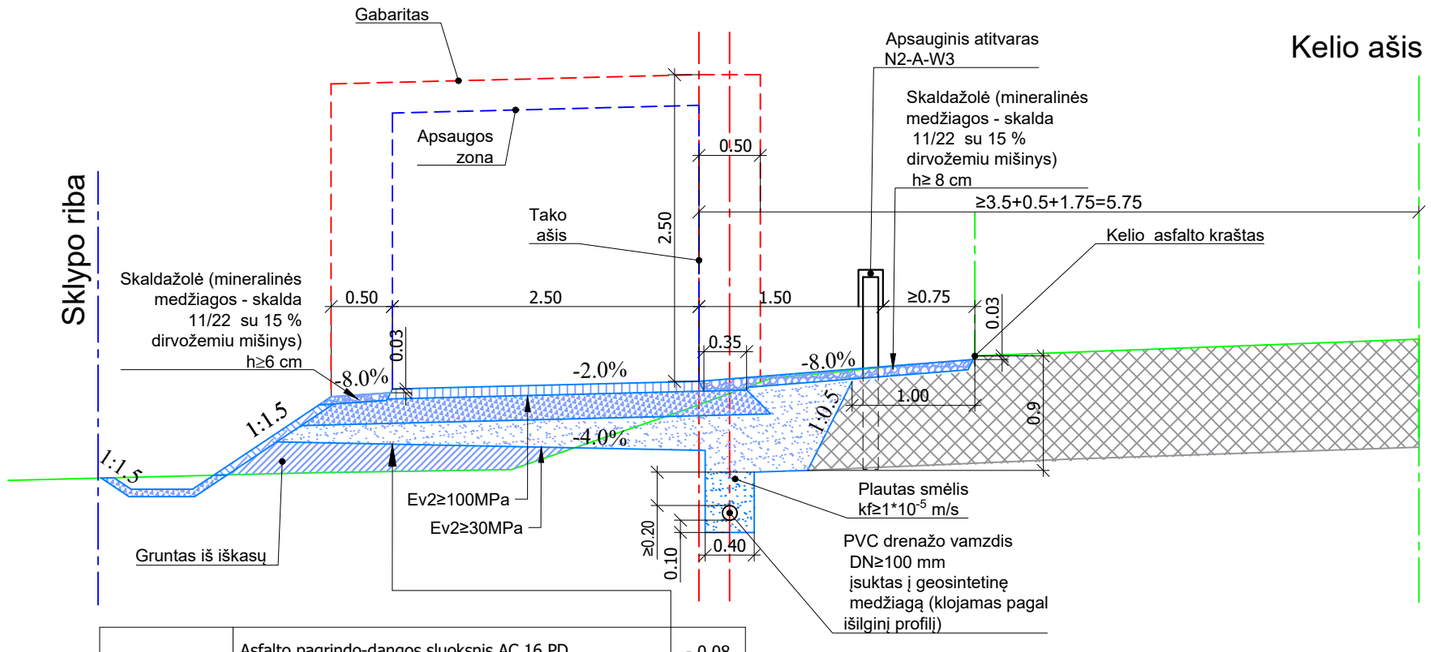
Dangos konstrukcijos tipai ir skersiniai profiliai

Laida: 0

Kalba		Lapas	Lapų
LT	AB „Via Lietuva“	1	8

2406VP03-153-KRTDP-B_B03_DKSP

1 Tipas
Tako skersinis profilis kairėje kelio pusėje
nuo Pk 172+10 iki 177+31
nuo Pk 177+51 iki Pk 227+54

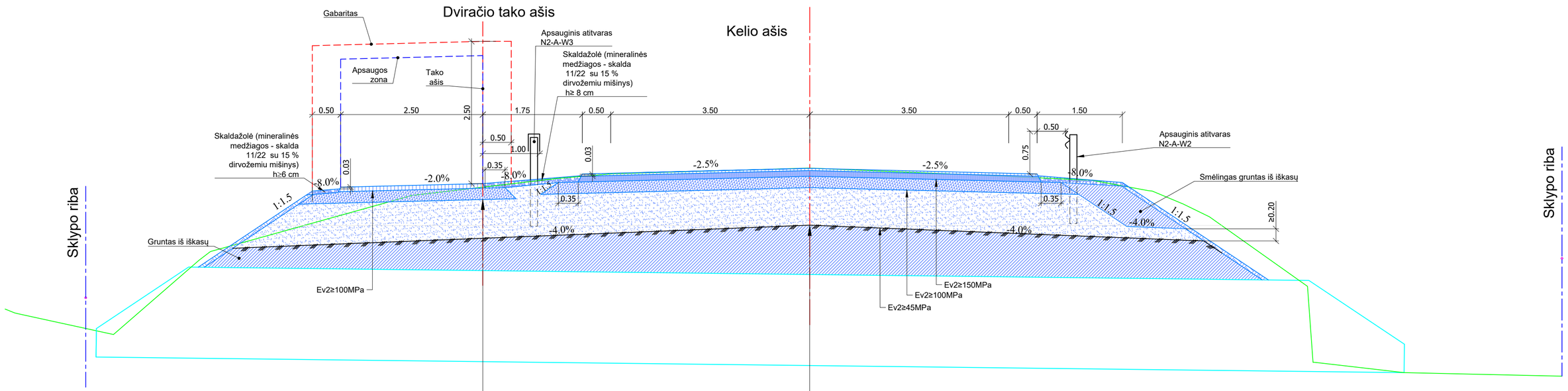


Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	- 0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.17

Žemės sankasa

	Lapas	Lapų	Laida
2406VP03-153-KRTDP-B_B03_DKSP	2	8	0

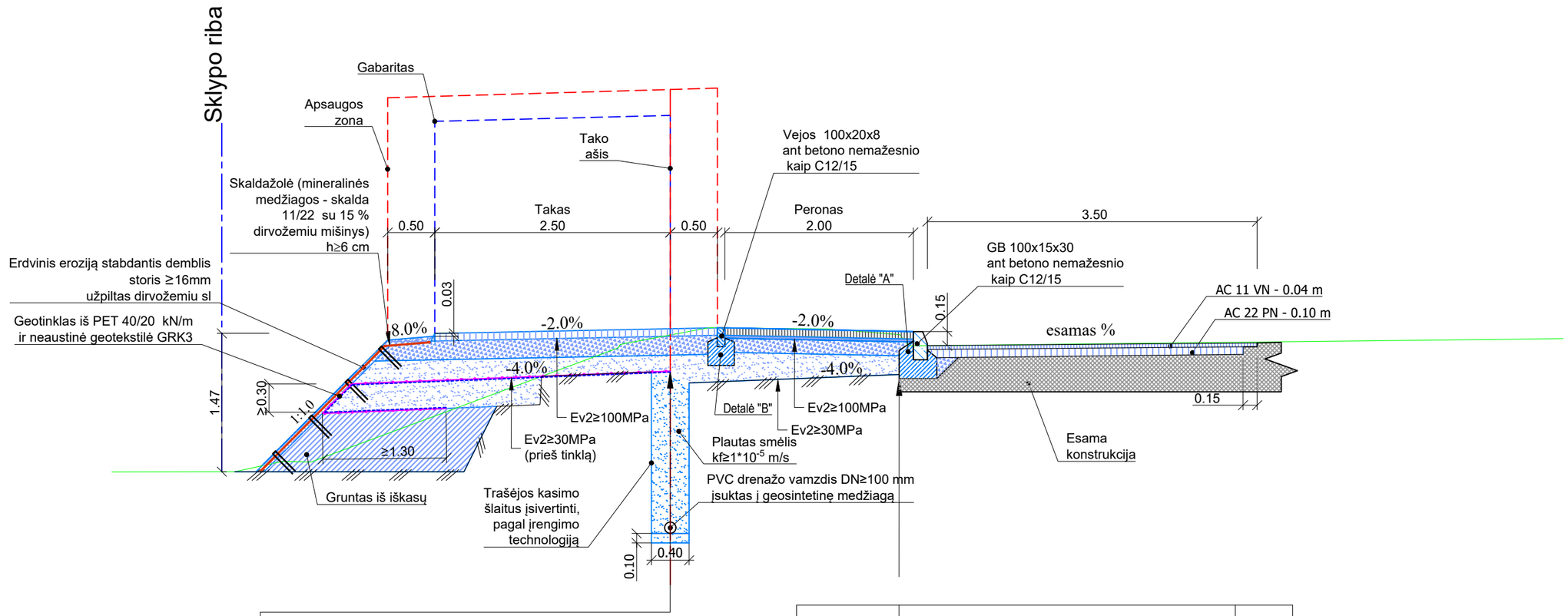
2 Tipas
Virš pralaidos Pk 177+49 (upelis Versmė)
nuo Pk 177+31 iki Pk 177+51



Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	- 0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	- 0.68

Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto višutinis sluoksnis AC 11 VN	- 0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	- 0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sl. ant F3 gruntų	≥0.66

Stotelės ir tako skersinis profilis kairėje kelio pusėje Pk 179+00



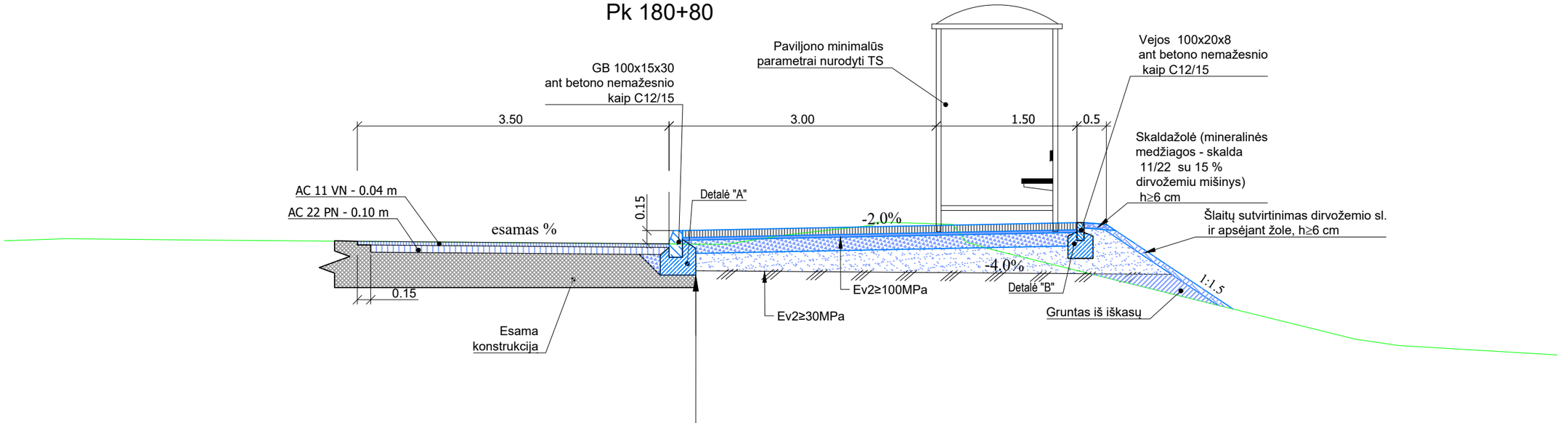
Projektinė dangos konstrukcija		
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	- 0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.17

Žemės sankasa

Projektinė dangos konstrukcija		
	Betoninių trinkelių danga	- 0.08
	Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.19

Žemės sankasa

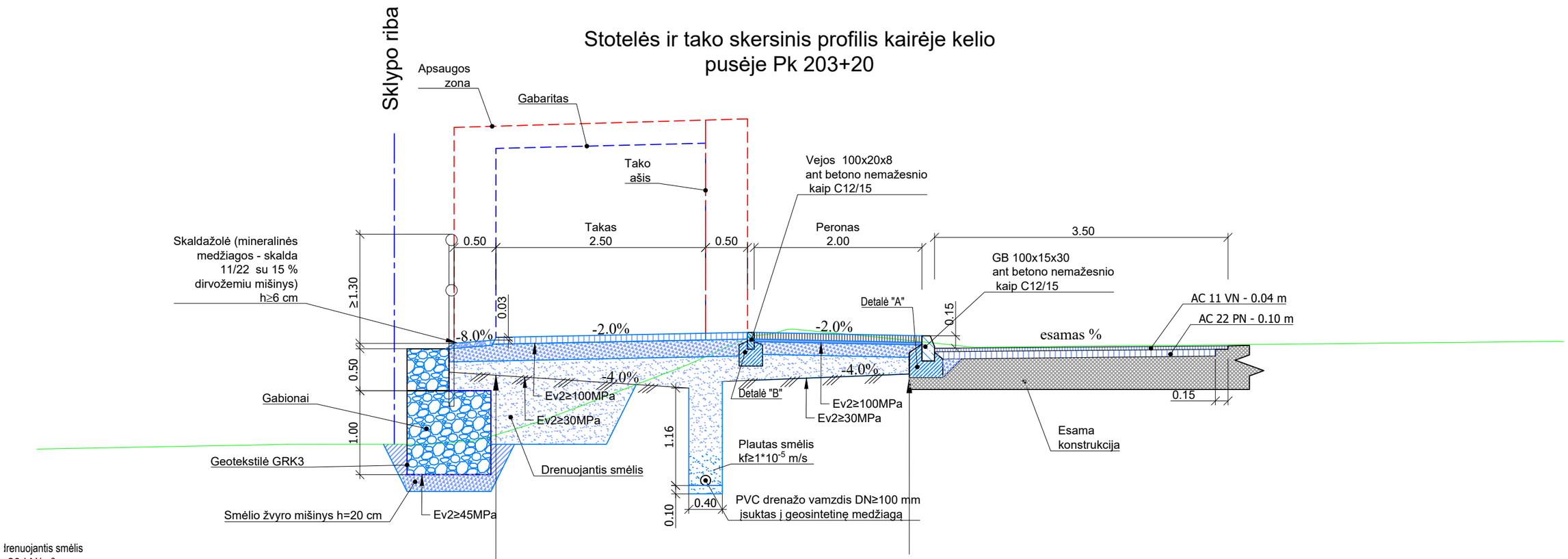
Stotelės skersinis profilis dešinėje kelio pusėje
Pk 180+80



Projektinė dangos konstrukcija	Betoninių trinkelių danga	- 0.08
	Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.19

Žemės sankasa

Stotelės ir tako skersinis profilis kairėje kelio pusėje Pk 203+20



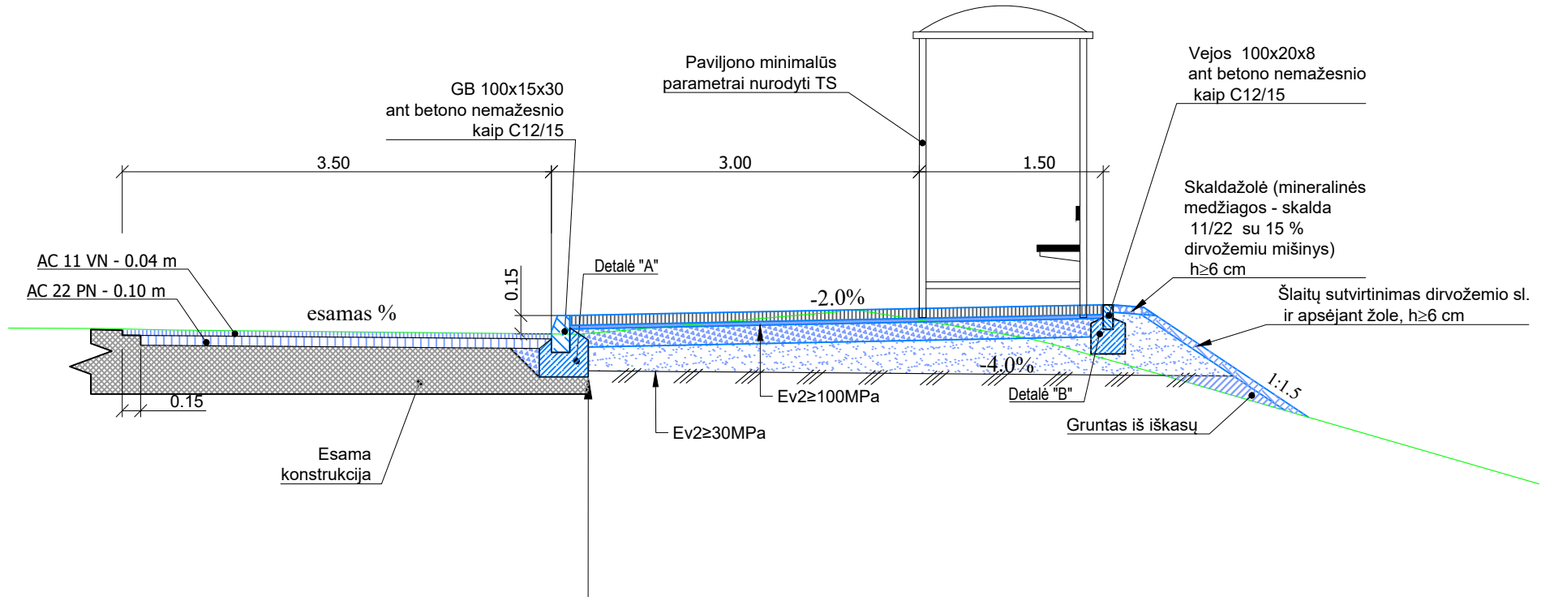
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	- 0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.17

Projektinė dangos konstrukcija	Betoninių trinkelių danga	- 0.08
	Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.19

Žemės sankasa

	Lapas	Lapų	Laida
2406VP03-153-KRTDP-B_B03_DKSP	6	8	0

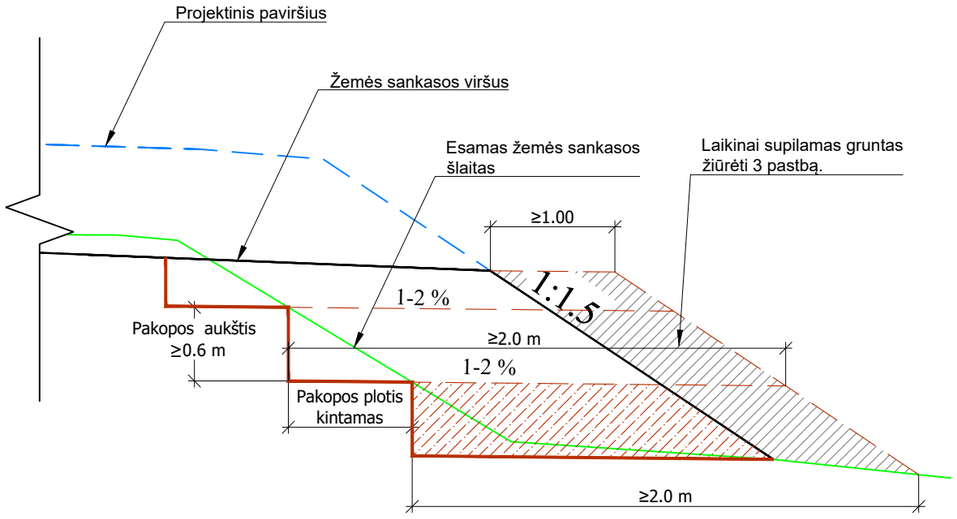
Stotelės skersinis profilis dešinėje kelio pusėje
Pk 204+42



Projektinė dangos konstrukcija	Betoninių trinkelių danga	- 0.08
	Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.19

Žemės sankasa

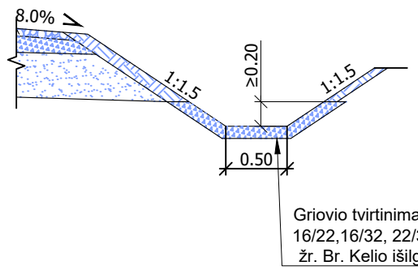
Pakopų įrengimo detalė



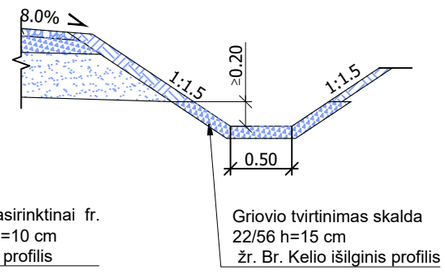
Pastabos pakopų įrengimui:

1. Darbo metodas (klojimo ar skleidimo, sutankinimo technika, leistinas užpylimo aukštis, važiavimų skaičius, darbinis greitis ir kt.) priklauso nuo tankinamos statybinės medžiagos ir reikalaujamo sutankinimo.
2. Tik tinkamai sutankinus apatinę pakopą rengiama sekanti pakopa.
3. Pylimas, atsižvelgiant į aukštį, abiejose pusėse pilamas mažiausiai 1 m platesnis negu numatyta projekte ir per visą plotį sutankinamas. Vėliau perteklinio pločio gruntas saugant šlaitą nuimamas ir naudojamas tolesniam pylimo pylimui.

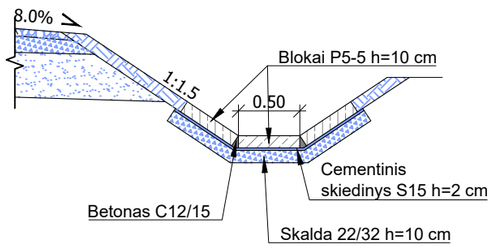
Griovio tvirtinimas kai nuolydis iki 3 %



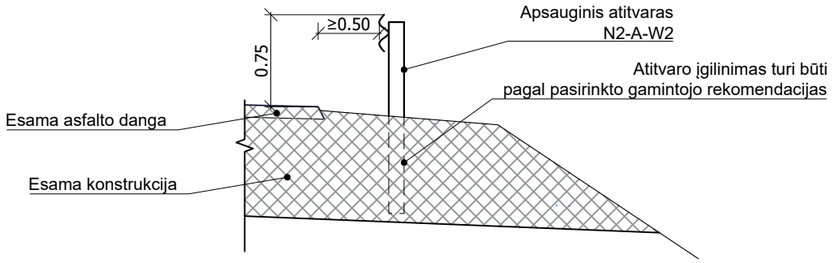
Griovio tvirtinimas kai nuolydis 3-10 %



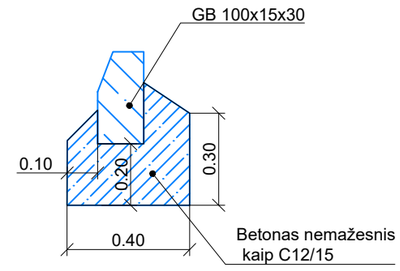
Griovio tvirtinimas kai nuolydis >10 %



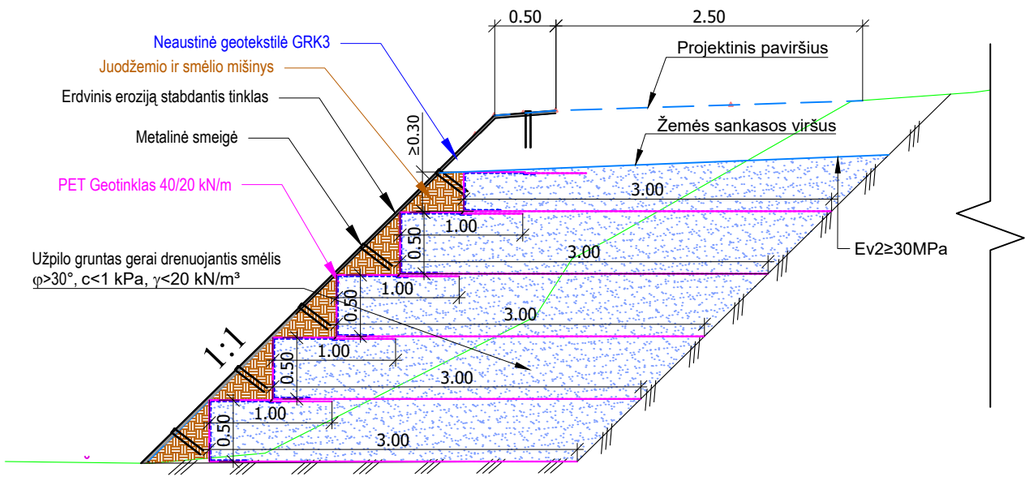
Atitvarų įrengimo schema (Žr. Brėž. Kelio planas)



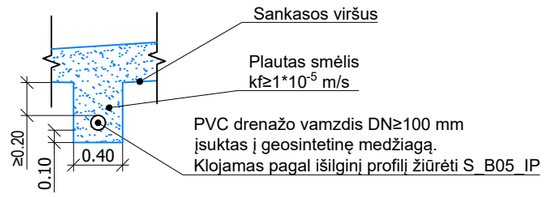
Detalė "A"



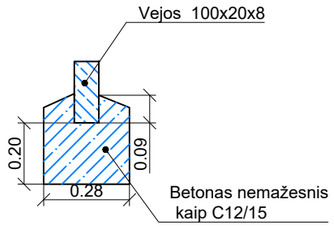
Žemės sankasos įrengimas nuo Pk 190+66 iki Pk 190+83



Drenažo įrengimo detalė (Žr. Brėž. Kelio planas)



Detalė "B"



	Lapas	Lapų	Laida
2406VP03-153-KRTDP-B_B03_DKSP	8	8	0

AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

2. Užsakovas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

3. Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra .

4. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

5. Statybos rūšis: kapitalinis remontas.

6. Etapas: techninis darbo projektas.

7. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožas nuo 17,210 ik 22,770 km (vieta tikslinama projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: numatyti kelio ruožo kapitalinį remontą, įrengiant taką. Pagal poreikį kelio ruože numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir/ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus). Projekto sprendiniai turi būti suderinti su projekto "Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinis remontas, įrengiant taką" sprendiniais;

11.4. tiltai / viadukai / estakados: 18,554 km esantis tiltas neremontuojamas;

11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

11.6. dangos konstrukcijos klasė: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

11.7. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu;

11.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;

11.9. vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu;

11.10. vandens nuleidimas nuo kelio: numatyti vandens nuleidimo nuo kelio sprendinius, pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: nustatoma projektavimo metu;

11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.13. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: įvertinti maršrutus ir esamų aikštelių poreikį;

11.14. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: nustatoma projektavimo metu;

11.15. inžinerinės eismo saugos priemonės: eismo saugos priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;

11.16. kiti reikalavimai: darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo

ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis:
Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis:
Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):
– atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato techninė specifikacija ir sutarties sąlygos – pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:
Techninė specifikacija.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2147-6253; 4400-2147-6031; 4400-2147-6142; – inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1817-8040.

STATYTOJAS	PROJEKTUOTOJAS
Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija	
(vardas, pavardė, parašas, data)	(vardas, pavardė, parašas, data)

Dokumento nuorašas

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninė užduotis (153 17,210-22,770 km PDT)
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-03-04 10:21:59 GMT+2, TU-110
Dokumento formatas	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-03 13:00:11 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-03 13:00:11 GMT+2
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-12 12:50:38 - 2025-10-11 12:50:38 GMT+3
Parašas #2	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-04 10:22:13 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-04 10:22:13 GMT+2
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-16 07:23:51 - 2028-10-14 23:59:59 GMT+3
Parašas #3	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Registracija
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija , Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-04 10:22:14 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-BES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42 - 2025-12-28 09:03:42 GMT+2
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedo pavadinimas	appendixes/TS-153_PDT.docx
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Nuorašo suformavimo data ir laikas	2024-09-25 09:43:11 GMT+3

Šiame nuoraše pateikiama informacija apie visų elektroninių parašų ir spaudų teisinius tipus bei galią pagal ES reglamentą Nr. 910/2014 (eIDAS).

1. PIRKIMO OBJEKTAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra

BVPŽ kodas: 71320000-7 inžinerinio projektavimo paslaugos;

BVPŽ papildomas kodas 71248000-8 projektų ir dokumentacijos priežiūra.

2. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ, KURIUOS TURI ATITIKTI PERKAMOS PREKĖS / PASLAUGOS APRAŠYMAS

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;

1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;

1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

2.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;

2.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;

2.3. projekto rengimo dokumentais;

2.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;

2.5. techninėmis užduotimis;

2.6. Kelių direkcijos internetinėje svetainėje Normatyvinių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais;

2.7. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

3.1. Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti

kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto/rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

4.1. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą, taikomas mokestis);

4.2. gauti privačių žemių sklypų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo/rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;

4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugumo priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija). Taip pat pataisyti projektą pagal kelių saugumo audito metu gautas pastabas.

4.6. pagal poreikį atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;

4.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkciją dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.13. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus) laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numeris, el. pašto adresas, gyvenamosios vietos adresas) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir/ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.14. projekte **turi būti numatytas bent vienas iš** Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas) 26.2 punkte nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. **Projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams** („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Tiekėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Tiekėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė. ;

4.15. parengti projekto kaštų naudos analizę;

4.16. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.17. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.18. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir/ar netikslinga ekonominiu ir/ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju sprendiniai, kurie išeina iš kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus ir t.t. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;

4.19. jeigu rengiant kelio statinio remonto/rekonstravimo projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio remonto/rekonstravimo projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.20. jeigu projektuojamas takas yra šaligatvio tipo ar nuo kelio važiuojamosios dalies atskiriamas kelio bortu, tokiu atveju turi būti numatyti ilgaamžiai sprendiniai, kurie užtikrintų (kiek tai leidžia galimybės), jog ateityje kelio dangos remonto atveju šio projekto apimtyje įrengti kelio elementai būtų išsaugoti ir nereikėtų jų perstatyti. Taip pat turi būti numatomi tokie sprendiniai, kurie nepablogintų esamos situacijos kelyje. Tokiu atveju, jeigu yra poreikis, gali būti numatyti esamos kelio dangos skersinio ir/ar išilginio profilio nuolydžių atstatymo sprendiniai atitinkamuose kelio ruožuose.

4.21. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.22. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.23. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

4.23.1. statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

4.23.2. žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;

4.23.3. valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;

4.23.4. žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;

4.23.5. situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.24. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais. Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus. Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt;

4.25. sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti;

4.26. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus, turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.*xlsx* formatu);

4.27. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.28. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.29. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.30. viešųjų rangos darbų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.

4.31. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip

per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta;

5. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

5.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

5.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas - pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

5.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele;

5.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „ Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

5.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

5.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

5.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

6.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

6.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

6.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

6.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

6.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;

6.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

6.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

6.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;

6.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

7. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

7.1. Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

7.1.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Elektronine forma pateikti informaciją:

7.1.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

7.1.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;

7.1.4. Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

7.2. teikiant Kelių direkcijai peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir dwg formatu.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

8.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

8.2. projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija);

8.3. statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į KPT SDK 19 reikalavimus;

8.4. **Išilginiame profilyje pateikiama:**

8.4.1. geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis;

8.4.2. pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (t.t. drenažu) vietos nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus;

8.4.3. projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis;

8.4.4. griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija;

8.4.5. visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai;

8.4.6. dangos konstrukcijos apačios linija;

8.4.7. jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje;

8.4.8. sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija;

8.4.9. projektinis greitis.

8.5. **Skersiniai pjūviai pateikiami:**

8.5.1. visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele.

8.5.2. visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai;

8.5.3. griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

8.6. **Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:**

8.6.1. *statybinės medžiagos.* Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

8.6.1.1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;

8.6.1.2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;

8.6.1.3. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;

8.6.1.4. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;

8.6.1.5. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė;

8.6.1.6. Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

8.6.2. medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

8.6.2.1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

8.6.2.2. kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

8.6.3. paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui;

8.6.4. *grįžtamosios medžiagos.* Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

8.6.4.1.žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);

8.6.4.2.skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);

8.6.4.3.grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);

8.6.4.4.frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3;

8.6.4.5.mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu;

8.6.5. *statybinės atliekos.* Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas);

8.7. **Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas.** Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

8.8. **medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.** Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo. Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

8.8.1. *Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas);*

8.8.2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis:

8.8.2.1.Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;

8.8.2.2.saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

8.8.2.3.pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

8.8.3. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis;

8.8.4. krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

8.8.5. turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

8.8.5.1.piketas ir kelio pusė;

8.8.5.2.atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;

8.8.5.3.medžio skersmuo;

8.8.5.4.medžio rūšis;

8.8.5.5.saugotinas ar ne;

8.8.5.6.saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);

8.8.5.7.medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;

8.8.5.8.vieta kelio plano brėžinyje.

8.8.6. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju Projektuojamame objekte esant saugotiniems medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinų medžių;

8.8.7. esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį;

8.8.8. numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinų ir nesaugotinų medžių atveju.

8.9. **Inžineriniai tinklai kelio juostoje.** Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo, pertvarkymo ar apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo):

8.9.1. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija;

8.9.2. inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti;

8.9.3. Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,2 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai;

8.9.4. Esant poreikiui suprojektuoti uždarą lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

8.9.5. kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį;

8.9.6. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą;

8.9.7. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

8.10. **melioracija**. Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto/rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto;

8.11. **apšvietimas.** Gyvenvietės ribose rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta lakd.lt tinklalapyje (dokumentai/aktuali informacija/tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos).

9. PROJEKTAVIMO ETAPAI

9.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

9.2. **kelių saugumo audito atlikimas.** Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas:

9.2.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito (toliau – auditas) atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) ir prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos;

9.2.2. auditui turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai;

9.2.3. **Terminai:**

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projektinė dokumentacija dėl audito perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekamos kelių saugumo audito procedūros ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas kelių saugumo audito posėdis	5	

Parengiamas ir užregistruojamas kelių saugumo audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

9.3. **pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas.** Kelių direkcijos projekto koordinatoriui peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatoriaus peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu. Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017) (išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai;

9.3.1. **Terminai:**

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą projektą	5	

9.3.2. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje;

9.3.3. **Terminai:**

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

9.4. statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo;

9.4.1. **Terminai:**

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti projektą	5	
Ekspertizė atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5-10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

10. PAPILDOMI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. **Nuovažos.** Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtinais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės. Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje

10.1.1. rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

10.1.1.1. nuovažos parametrai;

10.1.1.2. fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);

10.1.1.3. kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);

10.1.1.4. kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmę.

10.1.2. apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų);

10.1.3. projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtinais atvejais, tik pagrindus;

10.2. **vandens pralaidos.** Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio